# INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

## TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

205308

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO
28 OCT. 1898
ARCHIVO TOPOGRÁFICO

***Provincia.***

Badajoz

***Término municipal.***

Cabeza del Buey

Zona 1ª – Subzona 1ª

6ª **Brigada.**

Itinerarios con brújula.

***Cuaderno núm.*** 8

Comprende los itinerarios del 67 al 80 inclusive.

**Brújula de** plataforma de tres tornillos **núm.** 192

**cuya declinación es de** 15° 50'

**Observador: D.** Vicente Gómez

# ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|---|---|---|---|---|---|
| 69 | 1 | | | | |
| 70 | 1 á 2 | | | | |
| 71 | 2 á 3 | | | | |
| 72 | 3 á 4 | | | | |
| 73 | 4 á 7 | | | | |
| 74 | 7 á 13 | | | | |
| 75 | 14 á 15 | | | | |
| 76 | 15 á 17 | | | | |
| 77 | 17 á 19 | | | | |
| 78 | 19 á 20 | | | | |
| 79 | 20 á 21 | | | | |
| 80 | 21 á 25 | | | | |
| Gómez | | | | | |

| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| Esta hoja está tachada y mal foliar por innecesaria. Gómez | |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ° ′ | ° ′ | | |



| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| Nota = Los valores consignados en la casilla "Distancias-Metros" son los de las lecturas hechas en la estadia corregidas de inclinación. Véanse las notas 2.ª y 3.ª puestas en el cuaderno n.º 1. | |

Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Itinerº nº 69 — Itinerº núm.º 69. Empieza en el punto 46 del Itinerº nº 5, □ Eª pintada, y concluye en el punto 153 del Itinerº de División de Subroma, □ Eª pintada. Determina el camino del Carril. Camino del Carril — Carretero — El carretero. | | | | | | |
| 1 | 2 | 245 | 45 | 165 | 45 | 257,50 | |
| 2 | 1 = 46 del Itinerº nº 5 □ Eª pintada. | 165 | 45 | 245 | 45 | 257,00 | 257,25 |
| 2 | 3 | 246 | 15 | 166 | 15 | 226,00 | |
| 3 | 2 | 166 | 15 | 246 | 0 | 225,50 | 225,75 |
| 3 | 4 | 235 | 0 | 154 | 45 | 256,00 | |
| 4 | 3 | 154 | 45 | 234 | 45 | 256,00 | 256,00 |
| 4 | 5 = 34 del Itinerº nº 27 □ Eª pintada. | 351 | 0 | 171 | 0 | 276,00 | |
| 5 | 4 | 171 | 15 | 251 | 0 | 276,50 | 276,25 |
| 5 | 6 | 253 | 30 | 173 | 30 | 136,50 | |
| 6 | 5 | 173 | 30 | 253 | 30 | 136,50 | 136,50 |
| 6 | 7 | 252 | 45 | 172 | 45 | 192,00 | |
| 7 | 6 | 172 | 0 | 252 | 45 | 192,50 | 192,25 |
| 7 | 153 del Itinerº de División de Subroma □ Eª pintada | 241 | 0 | 160 | 45 | 181,50 | |
| 153 | 7 | 160 | 45 | 240 | 45 | 182,00 | 181,75 |
| | Itinerº núm.º 70. — Empieza en el punto 157 del Itinerº de división de subromas □ Eª pintada, y concluye en el punto 44 del Itinerº núm.º 5. — Determina el camino de Valencia. — El carretero. | | | | | | |
| 1 | 2 | 194 | 0 | 14 | 15 | 187,50 | |
| 2 | 1 = 157 del Itinerº de División de Subroma □ Eª pintada | 14 | 15 | 194 | 15 | 188,00 | 187,75 |
| 2 | 3 | 182 | 0 | 2 | 0 | 192,00 | |
| 3 | 2 | 2 | 0 | 182 | 0 | 192,00 | 192,00 |
| 3 | 4 = 37 del Itinerº nº 27 | 181 | 15 | 1 | 15 | 266,50 | |

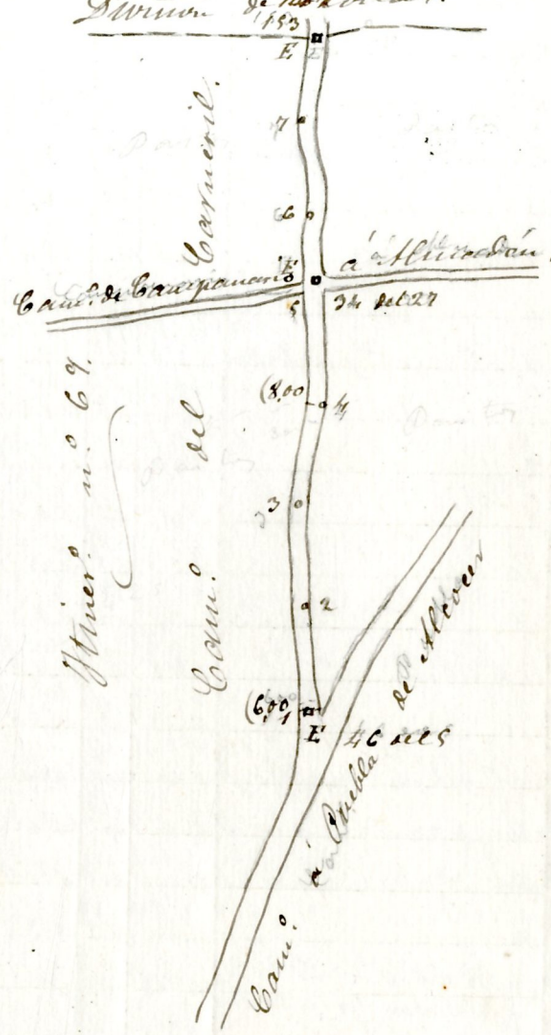
Gómez

Notas.

Líneas 2, 16, 17 y 22 sobre raspado "subroma" Vale Gómez

El croquis correspondiente á este día se halla incluido en el del folio 3.

Croquis.




Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 3 | 1 | 15 | 181 | 15 | 267,00 | 266,75 |
| 4 | 5 | 182 | 45 | 2 | 45 | 130,50 | |
| 5 | 4 | 2 | 45 | 182 | 0 | 130,50 | 130,50 |
| 5 | 6.- Estaca Fr punitada | 181 | 30 | 1 | 30 | 104,00 | |
| 6 | 5 | 1 | 15 | 181 | 30 | 104,00 | 104,00 |
| 6 | 7 | 185 | 30 | 5 | 30 | 167,00 | |
| 7 | 6 | 5 | 30 | 185 | 45 | 167,50 | 167,25 |
| 7 | 8.- Estaca Fr punitada | 183 | 0 | 2 | 45 | 229,50 | |
| 8 | 7 | 2 | 45 | 182 | 45 | 229,00 | 229,25 |
| 8 | 9 | 181 | 15 | 1 | 15 | 245,50 | |
| 9 | 8 | 1 | 15 | 181 | 15 | 245,00 | 245,25 |
| 9 | 10 | 180 | 15 | 0 | 15 | 172,50 | |
| 10 | 9 | 0 | 15 | 180 | 30 | 172,00 | 172,25 |
| 10 | 44 del itin.º n.º 5 | 178 | 0 | 358 | 15 | 227,50 | |
| 44 del 5 | 10 | 358 | 0 | 178 | 0 | 228,00 | 227,75 |
| Itin.º num.º 71.- Empieza en el punto 8 del itin.º n.º 70, estaca Fr punitada, y concluye en el punto 160 del itin.º de división de subronas Fr punitada. Determina el arroyo de Cebollero. Arroyo de Cebollero. Seco en verano. | | | | | | | |
| 1 | 2 | 52 | 15 | 232 | 0 | 229,50 | |
| 2 | 1 - 8 del itin.º n.º 70.- Estaca Fr punitada | 232 | 0 | 52 | 0 | 229,00 | 229,25 |
| 2 | 3 | 65 | 0 | 245 | 0 | 160,00 | |
| 3 | 2 | 245 | 15 | 65 | 0 | 160,50 | 160,25 |
| 3 | 4 | 24 | 30 | 204 | 30 | 267,50 | |
| 4 | 3 | 204 | 30 | 24 | 30 | 268,00 | 267,75 |
| 4 | 5 | 53 | 15 | 233 | 30 | 234,00 | |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| Línea 17 Sobre raspado "subronas" Vale Gómez | |



Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 4 | 233 | 30 | 53 | 30 | 234,00 | 234,00 |
| 5 | 6 | 11 | 15 | 191 | 30 | 77,00 | |
| 6 | 5 | 191 | 30 | 11 | 30 | 77,00 | 77,00 |
| 6 | 7 = 41 del itin.º n.º 27 | 24 | 15 | 204 | 15 | 260,00 | |
| 7 | 6 | 204 | 15 | 24 | 15 | 259,50 | 259,75 |
| 7 | 8 | 20 | 30 | 200 | 15 | 182,50 | |
| 8 | 7 | 200 | 30 | 20 | 30 | 182,00 | 182,25 |
| 8 | 9 - □ E pintada. | 32 | 0 | 211 | 45 | 86,00 | |
| 9 | 8 | 211 | 45 | 31 | 45 | 86,00 | 86,00 |
| 9 | 160 del itin.º de División de subrozas □ E pintada. | 228 | 30 | 148 | 30 | 300,00 | |
| 160 | 9 | 148 | 30 | 228 | 30 | 300,00 | 300,00 |

Itin.º n.º 72.- Empieza en el punto 60 del itin.º n.º 1 - □ E pintada, y concluye en el punto 165 del itin.º de División de subrozas - Determina el camino del Cuervo. - El carretero.

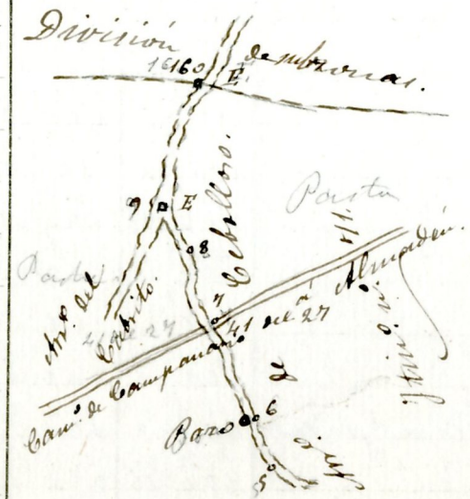
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 345 | 30 | 165 | 15 | 241,50 | |
| 2 | 1 - 60 del itin.º n.º 1. - □ E pintada. | 165 | 30 | 345 | 15 | 242,00 | 241,75 |
| 2 | 3 | 345 | 45 | 165 | 45 | 229,00 | |
| 3 | 2 | 166 | 0 | 345 | 45 | 229,50 | 229,25 |
| 3 | 4 | 340 | 0 | 160 | 15 | 219,50 | |
| 4 | 3 | 160 | 0 | 340 | 0 | 219,00 | 219,25 |
| 4 | 5 | 335 | 45 | 155 | 45 | 221,00 | |
| 4 | Casa de Tejoneras (Chimenea | 281 | 30 | 101 | 45 | " | |
| 5 | 4 | 155 | 45 | 335 | 45 | 220,50 | 220,75 |
| 5 | 6 | 334 | 30 | 154 | 30 | 273,00 | |
| 6 | 5 | 154 | 30 | 334 | 30 | 273,00 | 273,00 |

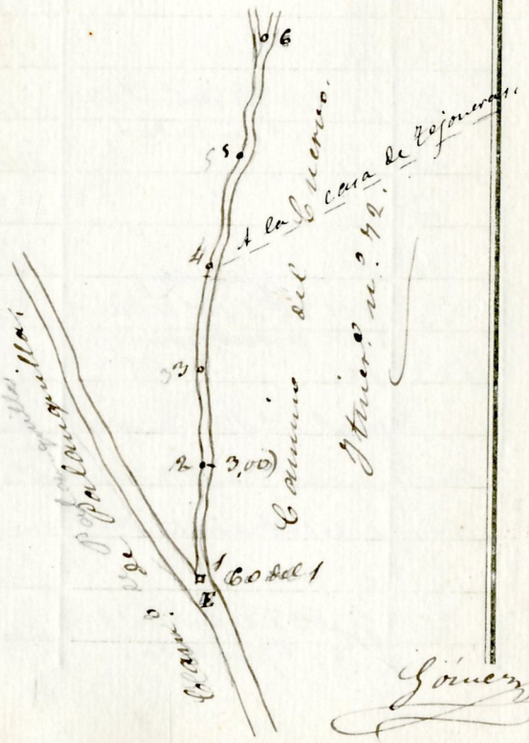
Gómez

**Notas.**

Líneas 10 y 13. Sobre raspado "subrozas" Vale Gómez

**Croquis.**



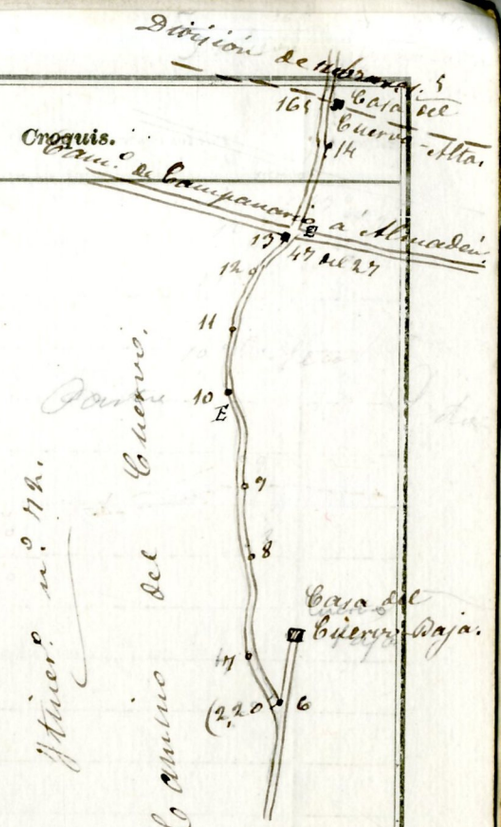

Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Casa del Cuervo - | 222 | 0 | 152 | 0 | 156,50 | |
| 6 | Casa del Cuervo - Baja | 222 | 0 | 152 | 0 | 156,50 | |
| Casa | 6 | 152 | 0 | 222 | 15 | 156,50 | 156,50 |
| Casa | 6 | 152 | 0 | 222 | 15 | 156,50 | 156,50 |
| 6 | 7 | 12 | 0 | 192 | 0 | 120,00 | |
| 6 | 7 | 12 | 0 | 192 | 0 | 120,00 | |
| 7 | 6 | 192 | 0 | 12 | 15 | 120,00 | 120,00 |
| 7 | 6 | 192 | 0 | 12 | 15 | 120,00 | 120,00 |
| 7 | 8 | 342 | 30 | 162 | 15 | 209,50 | |
| 7 | 8 | 342 | 30 | 162 | 15 | 209,50 | |
| 8 | 7 | 162 | 30 | 342 | 30 | 209,00 | 209,25 |
| 8 | 7 | 162 | 30 | 342 | 30 | 209,00 | 209,25 |
| 8 | 9 | 346 | 45 | 166 | 45 | 147,00 | |
| 8 | 9 | 346 | 45 | 166 | 45 | 147,00 | |
| 9 | 8 | 167 | 0 | 346 | 45 | 146,50 | 146,75 |
| 9 | 8 | 167 | 0 | 346 | 45 | 146,50 | 146,75 |
| 9 | 10 - Estaca E. pintada | 354 | 0 | 174 | 30 | 222,50 | |
| 10 | 9 | 174 | 15 | 354 | 15 | 222,00 | 222,25 |
| 10 | 9 | 174 | 15 | 354 | 15 | 222,00 | 222,25 |
| 10 | 11 | 340 | 0 | 160 | 0 | 149,00 | |
| 10 | 11 | 340 | 0 | 160 | 0 | 149,00 | |
| 11 | 10 | 160 | 15 | 340 | 0 | 149,50 | 149,25 |
| 11 | 10 | 160 | 15 | 340 | 0 | 149,50 | 149,25 |
| 11 | 12 | 332 | 30 | 152 | 30 | 161,00 | |
| 11 | 12 | 332 | 30 | 152 | 30 | 161,00 | |
| 12 | 11 | 152 | 30 | 332 | 30 | 160,50 | 160,75 |
| 12 | 11 | 152 | 30 | 332 | 30 | 160,50 | 160,75 |
| 12 | 13 = 47 del itin.° n.° 27 □ E. pintada. | 217 | 30 | 137 | 30 | 97,00 | |
| 12 | 13 | 217 | 30 | 137 | 30 | 97,00 | |
| 13 | 12 | 137 | 30 | 217 | 30 | 97,00 | 97,00 |
| 13 | 12 | 137 | 30 | 217 | 30 | 97,00 | 97,00 |
| 13 | 14 | 325 | 15 | 145 | 0 | 275,50 | |
| 13 | 14 | 325 | 15 | 145 | 0 | 275,50 | |
| 14 | 13 | 145 | 15 | 325 | 15 | 275,00 | 275,25 |
| 14 | 13 | 145 | 15 | 325 | 15 | 275,00 | 275,25 |
| 14 | 165 del itin.° de división de Subronas | 332 | 15 | 152 | 15 | 45,00 | |
| 14 | 165 del itin.° de división de Subronas | 332 | 15 | 152 | 15 | 45,00 | |
| 165 | 14 | 152 | 15 | 332 | 30 | 45,00 | 45,00 |
| 165 | 14 | 152 | 15 | 332 | 30 | 45,00 | 45,00 |

Itin.° n.° 75. - Empieza en el punto 53 del itin.° n.° 1, □ E. pintada, y concluye en el punto 9 del itin.° n.° 71, □ E. pintada. - Determina el arroyo del Cabrito - Seco en verano.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 222 | 0 | 142 | 0 | 156,00 | |
| 2 | 1 = 153 del itin.° n.° 1. - □ E. pintada. | 142 | 0 | 222 | 0 | 156,00 | 156,00 |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| Línea 19 sobre raspado "subronas" Vale Gómez |  |
| El croquis correspondiente á este eje está incluído en el folio 6. | |



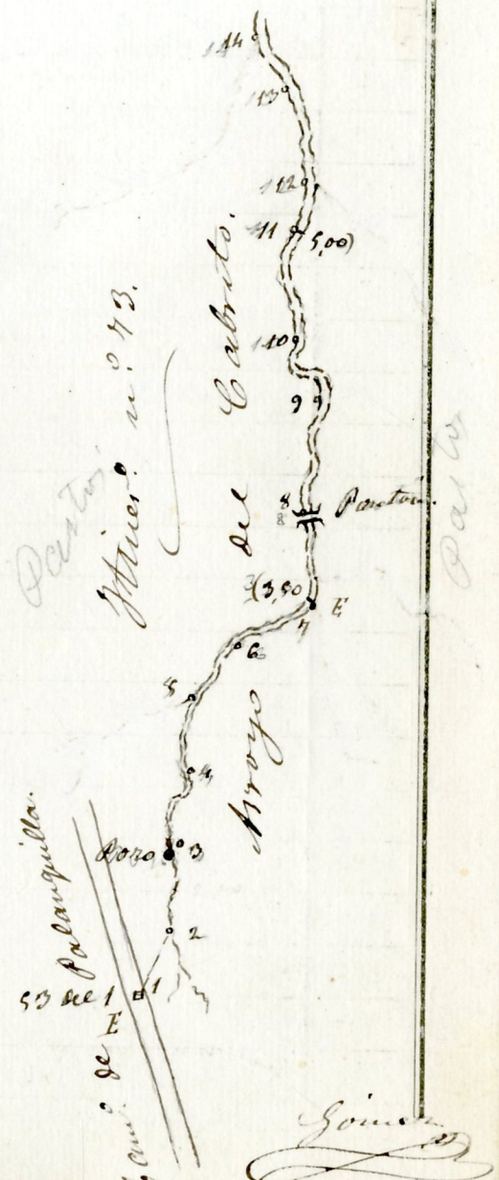
Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | Rumbos. S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 3 | 336 | 45 | 156 | 45 | 220,00 | |
| 2 | 3 | 336 | 45 | 156 | 45 | 220,00 | |
| 3 | 2 | 157 | 0 | 336 | 45 | 220,50 | 220,25 |
| 3 | 2 | 157 | 0 | 336 | 45 | 220,50 | 220,25 |
| 3 | 4 | 324 | 15 | 144 | 30 | 162,50 | |
| 3 | 4 | 324 | 15 | 144 | 30 | 162,50 | |
| 4 | 3 | 144 | 30 | 324 | 30 | 163,00 | 162,75 |
| 4 | 3 | 144 | 30 | 324 | 30 | 163,00 | 162,75 |
| 4 | 5 | 342 | 45 | 162 | 45 | 139,00 | |
| 4 | 5 | 342 | 45 | 162 | 45 | 139,00 | |
| 5 | 4 | 162 | 45 | 342 | 30 | 139,50 | 139,25 |
| 5 | 4 | 162 | 45 | 342 | 30 | 139,50 | 139,25 |
| 5 | 6 | 294 | 0 | 114 | 0 | 120,00 | |
| 5 | 6 | 294 | 0 | 114 | 0 | 120,00 | |
| 6 | 5 | 114 | 0 | 294 | 0 | 120,00 | 120,00 |
| 6 | 5 | 114 | 0 | 294 | 0 | 120,00 | 120,00 |
| 6 | 7 - Estaca E' quitada | 262 | 30 | 82 | 30 | 242,00 | |
| 6 | 7 | 262 | 30 | 82 | 30 | 242,00 | |
| 7 | 6 | 82 | 15 | 262 | 30 | 242,00 | 242,00 |
| 7 | 6 | 82 | 15 | 262 | 30 | 242,00 | 242,00 |
| 7 | 8 | 354 | 0 | 174 | 15 | 198,50 | |
| 7 | 8 | 354 | 0 | 174 | 15 | 198,50 | |
| 8 | 7 | 174 | 0 | 354 | 0 | 198,00 | 198,25 |
| 8 | 7 | 174 | 0 | 354 | 0 | 198,00 | 198,25 |
| 8 | 9 | 333 | 0 | 153 | 0 | 271,00 | |
| 8 | 9 | 333 | 0 | 153 | 0 | 271,00 | |
| 9 | 8 | 153 | 0 | 333 | 15 | 271,00 | 271,00 |
| 9 | 8 | 153 | 0 | 333 | 15 | 271,00 | 271,00 |
| 9 | 10 | 13 | 0 | 193 | 0 | 114,00 | |
| 9 | 10 | 13 | 0 | 193 | 0 | 114,00 | |
| 10 | 9 | 193 | 0 | 13 | 0 | 114,00 | 114,00 |
| 10 | 9 | 193 | 0 | 13 | 0 | 114,00 | 114,00 |
| 10 | 11 | 3 | 30 | 183 | 30 | 241,00 | |
| 10 | 11 | 3 | 30 | 183 | 30 | 241,00 | |
| 11 | 10 | 183 | 30 | 3 | 15 | 240,50 | 240,75 |
| 11 | 10 | 183 | 30 | 3 | 15 | 240,50 | 240,75 |
| 11 | 12 | 340 | 15 | 160 | 30 | 74,00 | |
| 11 | 12 | 340 | 15 | 160 | 30 | 74,00 | |
| 12 | 11 | 160 | 30 | 340 | 30 | 74,00 | 74,00 |
| 12 | 11 | 160 | 30 | 340 | 30 | 74,00 | 74,00 |
| 12 | 13 | 3 | 30 | 183 | 30 | 193,00 | |
| 12 | 13 | 3 | 30 | 183 | 30 | 193,00 | |
| 13 | 12 | 183 | 30 | 3 | 30 | 193,00 | 193,00 |
| 13 | 12 | 183 | 30 | 3 | 30 | 193,00 | 193,00 |
| 13 | 14 | 31 | 30 | 211 | 45 | 100,00 | |
| 13 | 14 | 31 | 30 | 211 | 45 | 100,00 | |
| 14 | 13 | 211 | 30 | 31 | 30 | 100,00 | 100,00 |
| 14 | 13 | 211 | 30 | 31 | 30 | 100,00 | 100,00 |
| 14 | Cerca de Tejineras | 23 | 30 | 203 | 30 | " | |
| 14 | Cerca de Tejineras | 23 | 30 | 203 | 30 | " | |

Aminera.

Gomez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|



| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 15 | 339 | 45 | 160 | 0 | 118,00 | |
| 14 | 15 | 339 | 45 | 160 | 0 | 118,00 | |
| 15 | 14 | 160 | 0 | 340 | 0 | 118,00 | 118,00 |
| 15 | 14 | 160 | 0 | 340 | 0 | 118,00 | 118,00 |
| 15 | 16. Estaca Equinoccio | 301 | 15 | 121 | 0 | 115,00 | |
| 15 | 16. Estaca Equinoccio | 301 | 15 | 121 | 0 | 115,00 | |
| 16 | 15 | 121 | 15 | 301 | 15 | 115,00 | 115,00 |
| 16 | 15 | 121 | 15 | 301 | 15 | 115,00 | 115,00 |
| 16 | Casa de Tejoneras (Mimenea) | 54 | 15 | 234 | 15 | " | |
| 16 | Casa de Tejoneras (Mimenea) | 54 | 15 | 234 | 15 | " | |
| 16 | 17 | 341 | 45 | 161 | 45 | 152,00 | |
| 16 | 17 | 341 | 45 | 161 | 45 | 152,00 | |
| 17 | 16 | 162 | 0 | 341 | 45 | 151,50 | 151,75 |
| 17 | 16 | 162 | 0 | 341 | 45 | 151,50 | 151,75 |
| 17 | 18 | 5 | 0 | 185 | 0 | 105,00 | |
| 17 | 18 | 5 | 0 | 185 | 0 | 105,00 | |
| 18 | 17 | 185 | 15 | 5 | 0 | 104,50 | 104,75 |
| 18 | 17 | 185 | 15 | 5 | 0 | 104,50 | 104,75 |
| 18 | Casa de Tejoneras (Mimenea) | 91 | 15 | 271 | 15 | " | |
| 18 | Casa de Tejoneras (Mimenea) | 91 | 15 | 271 | 15 | " | |
| 18 | 19 | 335 | 30 | 155 | 30 | 203,00 | |
| 18 | 19 | 335 | 30 | 155 | 30 | 203,00 | |
| 19 | 18 | 155 | 30 | 335 | 30 | 203,50 | 203,25 |
| 19 | 18 | 155 | 30 | 335 | 30 | 203,50 | 203,25 |
| 19 | 20 | 344 | 0 | 164 | 0 | 215,00 | |
| 19 | 20 | 344 | 0 | 164 | 0 | 215,00 | |
| 20 | 19 | 164 | 0 | 344 | 0 | 215,00 | 215,00 |
| 20 | 19 | 164 | 0 | 344 | 0 | 215,00 | 215,00 |
| 20 | 21 | 39 | 30 | 219 | 30 | 94,00 | |
| 20 | 21 | 39 | 30 | 219 | 30 | 94,00 | |
| 21 | 20 | 219 | 30 | 39 | 45 | 94,00 | 94,00 |
| 21 | 20 | 219 | 30 | 39 | 45 | 94,00 | 94,00 |
| 21 | 22 | 1 | 0 | 181 | 15 | 90,00 | |
| 21 | 22 | 1 | 0 | 181 | 15 | 90,00 | |
| 22 | 21 | 181 | 0 | 1 | 0 | 90,00 | 90,00 |
| 22 | 21 | 181 | 0 | 1 | 0 | 90,00 | 90,00 |
| 22 | 23 | 325 | 0 | 145 | 0 | 124,00 | |
| 22 | 23 | 325 | 0 | 145 | 0 | 124,00 | |
| 23 | 22 | 145 | 0 | 325 | 15 | 124,00 | 124,00 |
| 23 | 22 | 145 | 0 | 325 | 15 | 124,00 | 124,00 |
| 23 | 24 | 280 | 30 | 100 | 15 | 137,50 | |
| 23 | 24 | 280 | 30 | 100 | 15 | 137,50 | |
| 24 | 23 | 100 | 15 | 280 | 15 | 137,00 | 137,25 |
| 24 | 23 | 100 | 15 | 280 | 15 | 137,00 | 137,25 |
| 24 | 25 | 326 | 30 | 146 | 30 | 124,00 | |
| 24 | 25 | 326 | 30 | 146 | 30 | 124,00 | |
| 25 | 24 | 146 | 30 | 326 | 30 | 124,50 | 124,25 |
| 25 | 24 | 146 | 30 | 326 | 30 | 124,50 | 124,25 |
| 25 | 26. Vértice del Ferrocarril nº 27. Estaca Equinoccio | 354 | 30 | 174 | 15 | 196,50 | |
| 25 | 26. Vértice del Ferrocarril nº 27. Estaca Equinoccio | 354 | 30 | 174 | 15 | 196,50 | |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|

Gómez

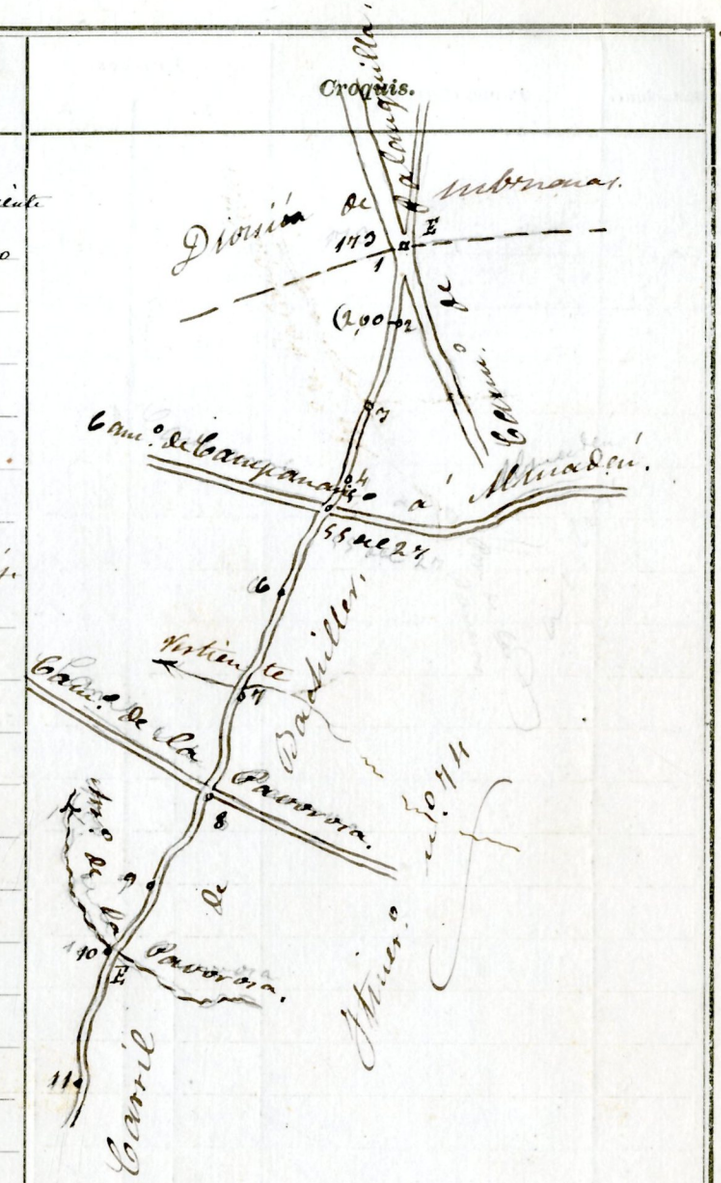
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| 26 | 25 | 174° 30' | 354° 30' | 196,00 | 196,25 |
| 26 | 25 | 174 30 | 354 30 | 196,00 | 196,25 |
| 26 | 9 del itin.º n.º 41 | 339 0 | 159 0 | 156,00 | |
| 29 | □ E pintada | 339 0 | 159 0 | 156,00 | |
| 9 | 28 | 159 0 | 339 15 | 156,50 | 156,25 |
| 9 ó 41 | 26 | 159 0 | 339 15 | 156,50 | 156,25 |

Itin.º n.º 74.- Empieza en el punto 173 del itin.º de division de subromas □ E pintada, y concluye en el punto 1 del itin.º n.º 8.

Determina el carril de Bachiller.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 163° 30' | 343° 30' | 179,50 | |
| 1 | 2 | 163 30 | 343 30 | 179,50 | |
| 2 | 1 = 173 del itin.º de division de subromas - □ E pintada | 343 30 | 163 30 | 179,00 | 179,25 |
| 2 | 3 | 155 0 | 335 0 | 186,00 | |
| 3 | 2 | 335 0 | 155 0 | 186,00 | 186,00 |
| 3 | 4 | 157 30 | 337 15 | 150,50 | |
| 4 | 3 | 337 15 | 157 15 | 150,00 | 150,25 |
| 4 | 5 y 55 del itin.º n.º 27 | 150 30 | 330 30 | 51,50 | |
| 5 | 4 | 330 30 | 150 15 | 51,50 | 51,50 |
| 5 | 6 | 149 0 | 329 0 | 213,50 | |
| 6 | 5 | 329 0 | 149 0 | 214,00 | 213,75 |
| 6 | 7 | 154 0 | 334 15 | 244,00 | |
| 7 | 6 | 334 0 | 154 0 | 244,00 | 244,00 |
| 7 | 8 | 148 30 | 328 15 | 237,50 | |
| 8 | 7 | 328 30 | 148 30 | 237,00 | 237,25 |
| 8 | 9 | 142 0 | 322 0 | 249,00 | |
| 9 | 8 | 322 0 | 142 0 | 249,50 | 249,25 |
| 9 | 10.- Estaca E pintada | 145 15 | 325 0 | 162,00 | |
| 10 | 9 | 325 0 | 145 0 | 162,00 | 162,00 |
| 10 | 11 | 157 30 | 337 30 | 270,00 | |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| El croquis correspondiente á este eje está incluido en el folio anterior. |  |
| Líneas 5, 8 y croquis. Sobre raspado "subromas" Vale Gómez | |



Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 10 | 337 | 30 | 157 | 30 | 270,50 | 270,25 |
| 11 | 10 | 337 | 30 | 157 | 30 | 270,50 | 270,25 |
| 11 | 12 | 157 | 0 | 337 | 15 | 187,50 | |
| 11 | 12 | 157 | 0 | 337 | 15 | 187,50 | |
| 12 | 11 | 337 | 0 | 157 | 0 | 187,00 | 187,25 |
| 12 | 11 | 337 | 0 | 157 | 0 | 187,00 | 187,25 |
| 12 | 13 | 164 | 30 | 344 | 30 | 228,00 | |
| 12 | 13 | 164 | 30 | 344 | 30 | 228,00 | |
| 13 | 12 | 344 | 30 | 164 | 45 | 228,00 | 228,00 |
| 13 | 12 | 344 | 30 | 164 | 45 | 228,00 | 228,00 |
| 13 | 14 | 176 | 30 | 356 | 30 | 134,00 | |
| 13 | 14 | 176 | 30 | 356 | 30 | 134,00 | |
| 14 | 13 | 356 | 30 | 176 | 15 | 134,00 | 134,00 |
| 14 | 13 | 356 | 30 | 176 | 15 | 134,00 | 134,00 |
| 14 | 15 | 161 | 15 | 341 | 15 | 174,00 | |
| 14 | 15 | 161 | 15 | 341 | 15 | 174,00 | |
| 15 | 14 | 341 | 15 | 161 | 30 | 174,50 | 174,25 |
| 15 | 14 | 341 | 15 | 161 | 30 | 174,50 | 174,25 |
| 15 | 16 | 168 | 0 | 348 | 15 | 256,50 | |
| 15 | 16 | 168 | 0 | 348 | 15 | 256,50 | |
| 16 | 15 | 348 | 0 | 168 | 0 | 257,00 | 256,75 |
| 16 | 15 | 348 | 0 | 168 | 0 | 257,00 | 256,75 |
| 16 | 17 | 162 | 0 | 342 | 0 | 218,00 | |
| 16 | 17 | 162 | 0 | 342 | 0 | 218,00 | |
| 17 | 16 | 342 | 0 | 162 | 15 | 218,00 | 218,00 |
| 17 | 16 | 342 | 0 | 162 | 15 | 218,00 | 218,00 |
| 17 | 18 | 157 | 0 | 337 | 45 | 192,50 | |
| 17 | 18 | 157 | 0 | 337 | 45 | 192,50 | |
| 18 | 17 | 337 | 45 | 157 | 45 | 191,50 | 191,75 |
| 18 | 17 | 337 | 45 | 157 | 45 | 191,50 | 191,75 |
| 18 | 19.- □ E. Quitada | 169 | 0 | 349 | 15 | 102,00 | |
| 18 | 19.- □ E. Quitada | 169 | 0 | 349 | 15 | 102,00 | |
| 19 | 18 | 349 | 0 | 169 | 0 | 102,00 | 102,00 |
| 19 | 18 | 349 | 0 | 169 | 0 | 102,00 | 102,00 |
| 19 | 20 | 119 | 15 | 299 | 30 | 61,00 | |
| 19 | 20 | 119 | 15 | 299 | 30 | 61,00 | |
| 20 | 19 | 299 | 30 | 119 | 30 | 61,00 | 61,00 |
| 20 | 19 | 299 | 30 | 119 | 30 | 61,00 | 61,00 |
| 20 | 21 | 154 | 45 | 334 | 30 | 95,00 | |
| 20 | 21 | 154 | 45 | 334 | 30 | 95,00 | |
| 21 | 20 | 334 | 30 | 154 | 30 | 95,00 | 95,00 |
| 21 | 20 | 334 | 30 | 154 | 30 | 95,00 | 95,00 |
| 21 | 22 | 172 | 30 | 352 | 30 | 198,00 | |
| 21 | 22 | 172 | 30 | 352 | 30 | 198,00 | |
| 22 | 21 | 352 | 15 | 172 | 30 | 198,50 | 198,25 |
| 22 | 21 | 352 | 15 | 172 | 30 | 198,50 | 198,25 |
| 22 | 23-43 de 15 | 157 | 30 | 337 | 45 | 260,00 | |
| 22 | 23.- 40 del ctm.º n.º 15 | 157 | 30 | 337 | 45 | 260,00 | |
| 23 | 22 | 337 | 30 | 157 | 30 | 260,00 | 260,00 |
| 23 | 22 | 337 | 30 | 157 | 30 | 260,00 | 260,00 |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|

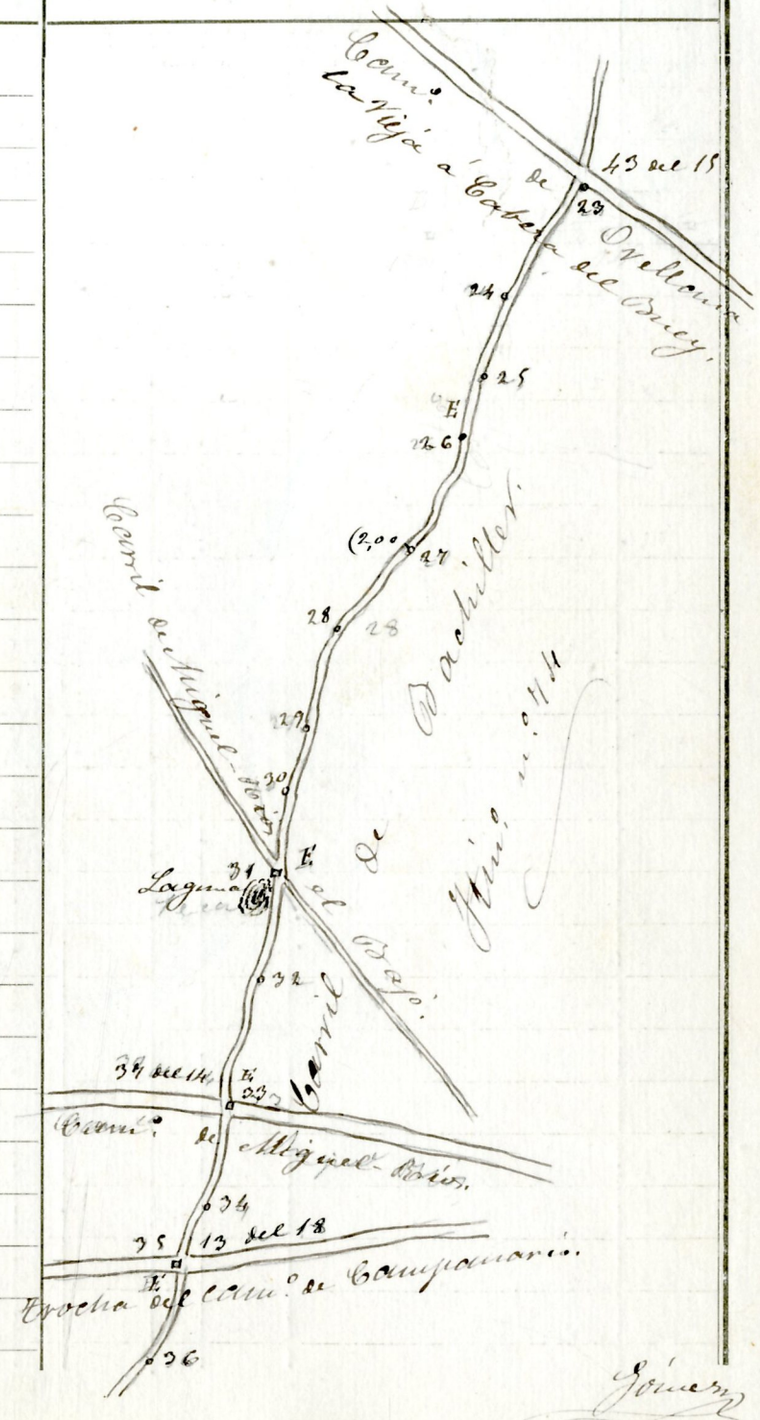
Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | 24 | | | | | 262,00 | |
| 23 | 24 | 149 | 30 | 329 | 30 | 262,00 | |
| 24 | 23 | 329 | 30 | 149 | 15 | 262,50 | 262,25 |
| 24 | 23 | 329 | 30 | 149 | 15 | 262,50 | 262,25 |
| 24 | 25 | 154 | 30 | 334 | 30 | 172,00 | |
| 24 | 25 | 154 | 30 | 334 | 30 | 172,00 | |
| 25 | 24 | 334 | 30 | 154 | 30 | 172,00 | 172,00 |
| 25 | 24 | 334 | 30 | 154 | 30 | 172,00 | 172,00 |
| 25 | 26.- Estaca E pintada | 149 | 0 | 329 | 0 | 100,00 | |
| 26 | 25 | 329 | 0 | 149 | 0 | 100,00 | 100,00 |
| 26 | 25 | 329 | 0 | 149 | 0 | 100,00 | 100,00 |
| 26 | 27 | 143 | 30 | 323 | 0 | 239,50 | |
| 26 | 27 | 143 | 30 | 323 | 0 | 239,50 | |
| 27 | 26 | 323 | 15 | 143 | 15 | 240,00 | 239,75 |
| 27 | 26 | 323 | 15 | 143 | 15 | 240,00 | 239,75 |
| 27 | 28 | 143 | 45 | 323 | 45 | 200,00 | |
| 27 | 28 | 143 | 45 | 323 | 45 | 200,00 | |
| 28 | 27 | 324 | 0 | 143 | 45 | 199,50 | 199,75 |
| 28 | 27 | 324 | 0 | 143 | 45 | 199,50 | 199,75 |
| 28 | 29 | 156 | 15 | 336 | 30 | 218,50 | |
| 28 | 29 | 156 | 15 | 336 | 30 | 218,50 | |
| 29 | 28 | 336 | 15 | 156 | 15 | 218,00 | 218,25 |
| 29 | 28 | 336 | 15 | 156 | 15 | 218,00 | 218,25 |
| 29 | 30 | 152 | 0 | 332 | 0 | 125,50 | |
| 29 | 30 | 152 | 0 | 332 | 0 | 125,50 | |
| 30 | 29 | 332 | 0 | 152 | 0 | 126,00 | 125,75 |
| 30 | 29 | 332 | 0 | 152 | 0 | 126,00 | 125,75 |
| 30 | 31.- □ E pintada | 158 | 30 | 338 | 30 | 144,00 | |
| 30 | 31.- □ E pintada | 158 | 30 | 338 | 30 | 144,00 | |
| 31 | 30 | 338 | 30 | 158 | 30 | 144,00 | 144,00 |
| 31 | 30 | 338 | 30 | 158 | 30 | 144,00 | 144,00 |
| 31 | 32 | 159 | 0 | 339 | 15 | 236,00 | |
| 31 | 32 | 159 | 0 | 339 | 15 | 236,00 | |
| 32 | 31 | 339 | 0 | 159 | 0 | 236,00 | 236,00 |
| 32 | 31 | 339 | 0 | 159 | 0 | 236,00 | 236,00 |
| 32 | 33 = 34 del itin.° n.° 14 - □ E pintada. | 156 | 15 | 336 | 0 | 275,00 | |
| 32 | 33 = 34 del itin.° n.° 14 - □ E pintada. | 156 | 15 | 336 | 0 | 275,00 | |
| 33 | 32 | 336 | 0 | 156 | 15 | 275,50 | 275,25 |
| 33 | 32 | 336 | 0 | 156 | 15 | 275,50 | 275,25 |
| 33 | 34 | 156 | 0 | 336 | 0 | 217,00 | |
| 33 | 34 | 156 | 0 | 336 | 0 | 217,00 | |
| 34 | 33 | 336 | 15 | 156 | 15 | 217,00 | 217,00 |
| 34 | 33 | 336 | 15 | 156 | 15 | 217,00 | 217,00 |
| 34 | 35. = 33 del itin.° n.° 18 □ E pintada | 152 | 30 | 332 | 30 | 122,00 | |
| 34 | 35. = 33 del itin.° n.° 18 □ E pintada | 152 | 30 | 332 | 30 | 122,00 | |
| 35 | 34 | 332 | 30 | 152 | 15 | 122,00 | 122,00 |
| 35 | 34 | 332 | 30 | 152 | 15 | 122,00 | 122,00 |
| 35 | 36 | 148 | 15 | 328 | 0 | 180,50 | |

Gómez



| Notas. | Croquis. |
|---|---|



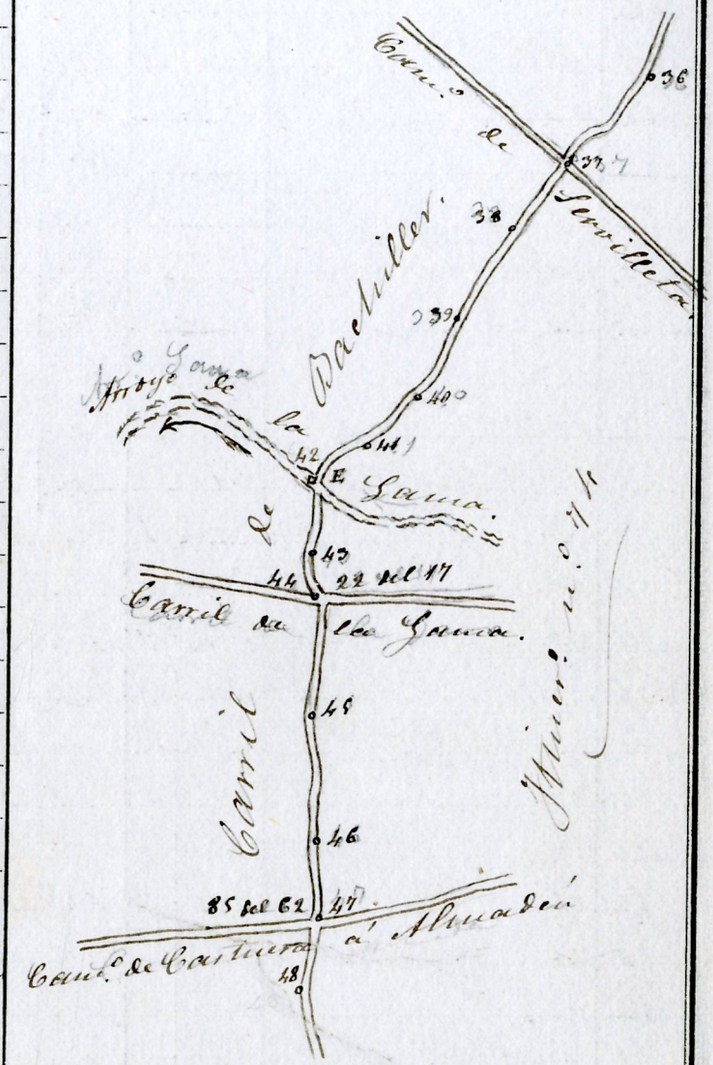

Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 | 35 | 328 | 0 | 148 | 0 | 180,00 | 180,25 |
| 36 | 37 | 126 | 30 | 216 | 30 | 226,00 | |
| 37 | 36 | 216 | 30 | 136 | 15 | 225,50 | 225,75 |
| 37 | 38 | 136 | 0 | 216 | 15 | 192,50 | |
| 38 | 37 | 216 | 0 | 136 | 0 | 192,00 | 192,75 |
| 38 | 39 | 139 | 0 | 219 | 0 | 236,00 | |
| 39 | 38 | 219 | 0 | 139 | 15 | 236,00 | 236,00 |
| 39 | 40 | 146 | 30 | 326 | 15 | 187,50 | |
| 40 | 39 | 326 | 15 | 146 | 15 | 188,00 | 187,75 |
| 40 | 41 | 134 | 0 | 314 | 0 | 149,00 | |
| 41 | 40 | 314 | 0 | 134 | 15 | 149,50 | 149,25 |
| 41 | 42.= E. Punta de | 112 | 15 | 292 | 30 | 94,00 | |
| 42 | 41 | 292 | 15 | 112 | 15 | 94,00 | 94,00 |
| 42 | 43 | 167 | 15 | 347 | 30 | 139,50 | |
| 43 | 42 | 347 | 15 | 167 | 15 | 139,00 | 139,25 |
| 43 | 44.= 22 del itin.° n.° 17 | 177 | 0 | 356 | 45 | 45,00 | |
| 44 | 43 | 356 | 45 | 176 | 45 | 45,00 | 45,00 |
| 44 | 45 | 163 | 0 | 343 | 0 | 207,00 | |
| 45 | 44 | 343 | 15 | 163 | 0 | 207,50 | 207,25 |
| 45 | 46 | 165 | 30 | 345 | 15 | 254,00 | |
| 46 | 45 | 345 | 15 | 165 | 15 | 254,00 | 254,00 |
| 46 | 47.= 85 del itin.° n.° 62 | 166 | 45 | 346 | 45 | 132,00 | |
| 47 | 46 | 346 | 45 | 167 | 0 | 132,00 | 132,00 |
| 47 | 48 | 156 | 0 | 336 | 15 | 162,50 | |
| 48 | 47 | 336 | 15 | 156 | 15 | 162,00 | 162,25 |

Gómez



| Notas. | Croquis. |
|---|---|

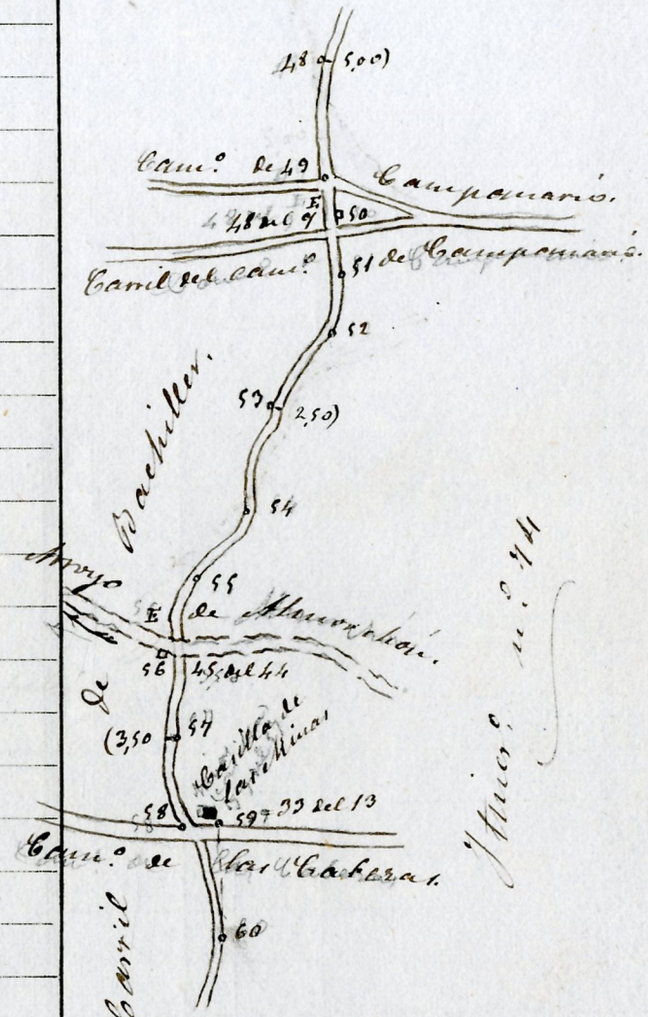



Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| 48 | 49 | 171 0 | 351 0 | 210,00 | |
| 48 | 49 | 171 0 | 351 0 | 210,00 | |
| 49 | 48 | 351 15 | 171 0 | 210,50 | 210,25 |
| 49 | 48 | 351 15 | 171 0 | 210,50 | 210,25 |
| 49 | 50 = 48 del itin.º n.º 7 | 187 30 | 7 30 | 26,50 | |
| 49 | 50 | 187 30 | 7 30 | 26,50 | |
| 50 | 49 | 7 30 | 187 45 | 26,50 | 26,50 |
| 50 | 49 | 7 30 | 187 45 | 26,50 | 26,50 |
| 50 | 51 | 172 15 | 352 15 | 127,00 | |
| 50 | 51 | 172 15 | 352 15 | 127,00 | |
| 51 | 50 | 352 15 | 172 30 | 127,00 | 127,00 |
| 51 | 50 | 352 15 | 172 30 | 127,00 | 127,00 |
| 51 | 52 | 152 30 | 332 15 | 108,00 | |
| 51 | 52 | 152 30 | 332 15 | 108,00 | |
| 52 | 51 | 332 30 | 152 30 | 108,00 | 108,00 |
| 52 | 51 | 332 30 | 152 30 | 108,00 | 108,00 |
| 52 | 53 | 131 45 | 311 45 | 196,00 | |
| 52 | 53 | 131 45 | 311 45 | 196,00 | |
| 53 | 52 | 311 45 | 132 0 | 196,00 | 196,00 |
| 53 | 52 | 311 45 | 132 0 | 196,00 | 196,00 |
| 53 | 54 | 152 15 | 332 30 | 235,50 | |
| 53 | 54 | 152 15 | 332 30 | 235,50 | |
| 54 | 53 | 332 30 | 152 30 | 236,00 | 235,75 |
| 54 | 53 | 332 30 | 152 30 | 236,00 | 235,75 |
| 54 | 55 | 126 45 | 306 45 | 197,00 | |
| 54 | 55 | 126 45 | 306 45 | 197,00 | |
| 55 | 54 | 306 45 | 126 45 | 197,50 | 197,25 |
| 55 | 54 | 306 45 | 126 45 | 197,50 | 197,25 |
| 55 | 56 = 45 del itin.º n.º 44 | 134 30 | 314 15 | 171,00 | |
| 55 | 56 | 134 30 | 314 15 | 171,00 | |
| 56 | 55 | 314 30 | 134 30 | 171,00 | 171,00 |
| 56 | 55 | 314 30 | 134 30 | 171,00 | 171,00 |
| 56 | 57 | 170 30 | 350 45 | 194,00 | |
| 56 | 57 | 170 30 | 350 45 | 194,00 | |
| 57 | 56 | 350 30 | 170 30 | 194,00 | 194,00 |
| 57 | 56 | 350 30 | 170 30 | 194,00 | 194,00 |
| 57 | 58 | 170 30 | 350 30 | 176,00 | |
| 57 | 58 | 170 30 | 350 30 | 176,00 | |
| 58 | 57 | 350 15 | 170 30 | 175,50 | 175,75 |
| 58 | 57 | 350 15 | 170 30 | 175,50 | 175,75 |
| 58 | 59 = 33 del itin.º n.º 13 | 267 30 | 87 30 | 34,00 | |
| 58 | 59 | 87 15 | 267 15 | 34,00 | 34,00 |
| 59 | 60 | 168 45 | 348 45 | 198,00 | |
| 59 | 60 | 168 45 | 348 45 | 198,00 | |
| 60 | 59 | 348 0 | 168 45 | 198,50 | 198,25 |
| 60 | 59 | 348 0 | 168 45 | 198,50 | 198,25 |
| 60 | 61 | 162 45 | 342 45 | 215,00 | |
| 60 | 61 | 162 45 | 342 45 | 215,00 | |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|

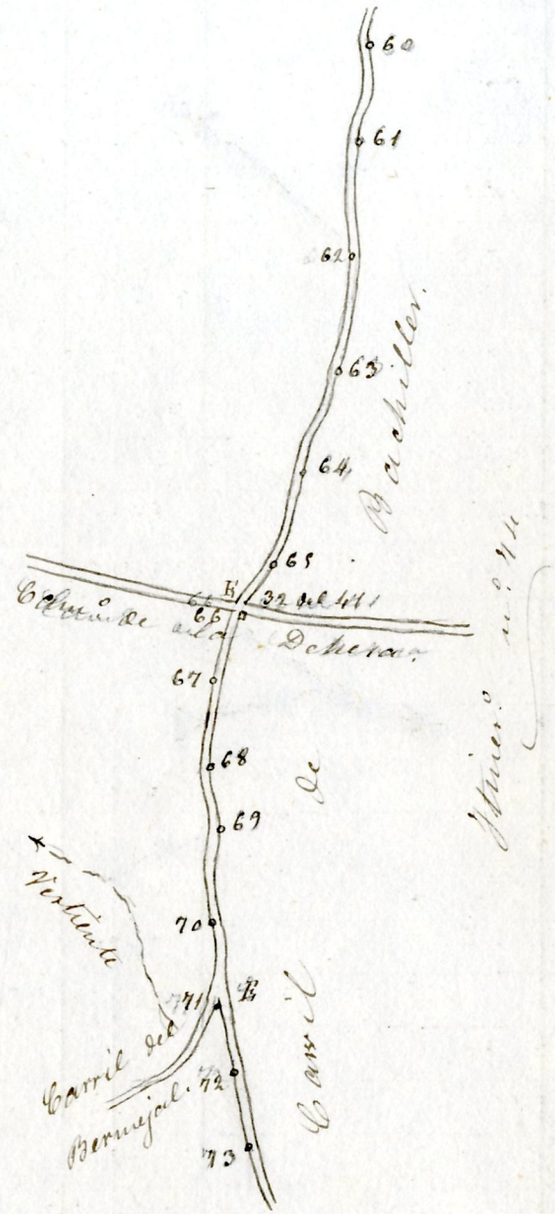



Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 61 | 60 | 342 | 45 | 163 | 45 | 215,00 | 215,00 |
| 61 | 60 | 342 | 45 | 163 | 45 | 215,00 | 215,00 |
| 61 | 62 | 164 | 0 | 344 | 0 | 220,00 | |
| 61 | 62 | 164 | 0 | 344 | 0 | 220,00 | |
| 62 | 61 | 344 | 15 | 164 | 0 | 220,50 | 220,25 |
| 62 | 61 | 344 | 15 | 164 | 0 | 220,50 | 220,25 |
| 62 | 63 | 163 | 0 | 343 | 0 | 255,00 | |
| 62 | 63 | 163 | 0 | 343 | 0 | 255,00 | |
| 63 | 62 | 343 | 0 | 163 | 0 | 255,00 | 255,00 |
| 63 | 62 | 343 | 0 | 163 | 0 | 255,00 | 255,00 |
| 63 | 64 | 158 | 45 | 339 | 0 | 227,00 | |
| 63 | 64 | 158 | 45 | 339 | 0 | 227,00 | |
| 64 | 63 | 339 | 0 | 159 | 0 | 226,50 | 226,75 |
| 64 | 63 | 339 | 0 | 159 | 0 | 226,50 | 226,75 |
| 64 | 65 | 154 | 0 | 333 | 45 | 205,50 | |
| 64 | 65 | 154 | 0 | 333 | 45 | 205,50 | |
| 65 | 64 | 334 | 0 | 153 | 45 | 206,00 | 205,75 |
| 65 | 64 | 334 | 0 | 153 | 45 | 206,00 | 205,75 |
| 65 | 66 | 32 del Ch.º n.º 41 | | 328 | 30 | 88,00 | |
| 65 | 66 | 148 | 30 | 328 | 30 | 88,00 | |
| 66 | 65 | Es quintada. | | 148 | 30 | 88,00 | 88,00 |
| 66 | 65 | 328 | 15 | 148 | 30 | 88,00 | 88,00 |
| 66 | 67 | 151 | 30 | 331 | 15 | 185,50 | |
| 66 | 67 | 151 | 30 | 331 | 15 | 185,50 | |
| 67 | 66 | 331 | 15 | 151 | 15 | 185,00 | 185,25 |
| 67 | 66 | 331 | 15 | 151 | 15 | 185,00 | 185,25 |
| 67 | 68 | 164 | 15 | 344 | 15 | 218,00 | |
| 67 | 68 | 164 | 15 | 344 | 15 | 218,00 | |
| 68 | 67 | 344 | 15 | 164 | 0 | 218,00 | 218,00 |
| 68 | 67 | 344 | 15 | 164 | 0 | 218,00 | 218,00 |
| 68 | 69 | 180 | 15 | 0 | 30 | 127,50 | |
| 68 | 69 | 180 | 15 | 0 | 30 | 127,50 | |
| 69 | 69 | 0 | 15 | 180 | 15 | 127,00 | 127,25 |
| 69 | 68 | 0 | 15 | 180 | 15 | 127,00 | 127,25 |
| 69 | 70 | 162 | 45 | 342 | 45 | 189,00 | |
| 69 | 70 | 162 | 45 | 342 | 45 | 189,00 | |
| 70 | 69 | 342 | 45 | 163 | 0 | 188,50 | 188,75 |
| 70 | 69 | 342 | 45 | 163 | 0 | 188,50 | 188,75 |
| 70 | 71 | Está el Ch.º Estaca Es quintada | | 344 | 30 | 164,50 | |
| 70 | 71 | 164 | 15 | 344 | 30 | 164,50 | |
| 71 | 70 | 344 | 15 | 164 | 15 | 167,00 | 167,25 |
| 71 | 70 | 344 | 15 | 164 | 15 | 167,00 | 167,25 |
| 71 | 72 | 173 | 15 | 353 | 0 | 106,00 | |
| 71 | 72 | 173 | 15 | 353 | 0 | 106,00 | |
| 72 | 71 | 353 | 0 | 173 | 0 | 106,00 | 106,00 |
| 72 | 71 | 353 | 0 | 173 | 0 | 106,00 | 106,00 |
| 72 | 73 | 176 | 30 | 356 | 30 | 120,00 | |
| 72 | 73 | 176 | 30 | 356 | 30 | 120,00 | |
| 73 | 72 | 356 | 30 | 176 | 15 | 120,50 | 120,25 |
| | | 356 | 30 | 176 | 15 | 120,50 | 120,25 |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|




Gómez

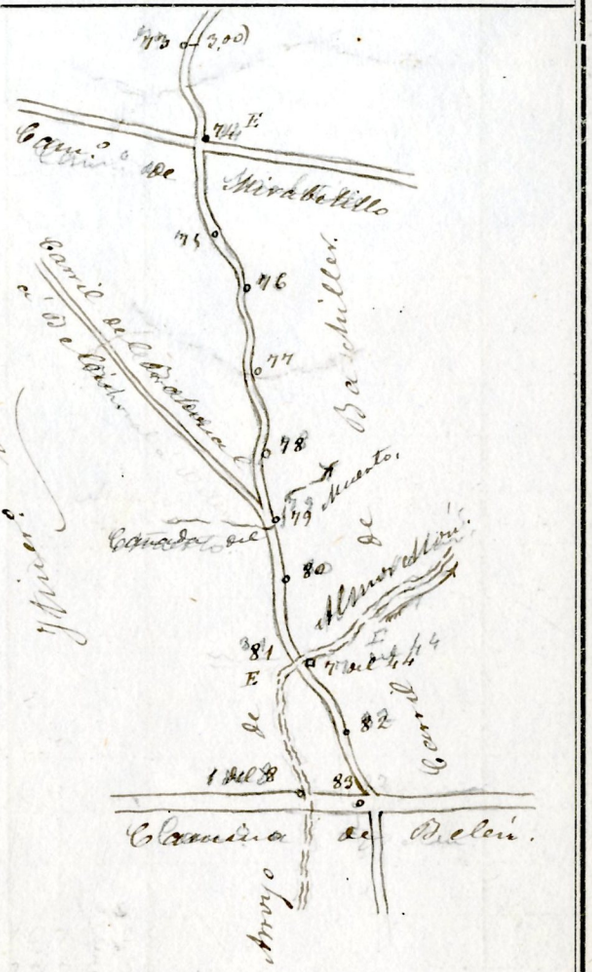
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | 74 - Est. E<br>74 - Estaca E pintada | 192<br>192 | 45<br>45 | 13<br>13 | 0<br>0 | 233,00<br>233,00 | |
| 74<br>74 | 73<br>73 | 12<br>12 | 45<br>45 | 192<br>192 | 45<br>45 | 233,00<br>233,00 | 233,00<br>233,00 |
| 74<br>74 | 75<br>75 | 185<br>185 | 30<br>30 | 5<br>5 | 15<br>15 | 204,00<br>204,00 | |
| 75<br>75 | 74<br>74 | 5<br>5 | 15<br>15 | 185<br>185 | 30<br>30 | 204,00<br>204,00 | 204,00<br>204,00 |
| 75<br>75 | 76<br>76 | 205<br>205 | 0<br>0 | 25<br>25 | 0<br>0 | 98,00<br>98,00 | |
| 76<br>76 | 75<br>75 | 25<br>25 | 15<br>15 | 205<br>205 | 15<br>15 | 98,00<br>98,00 | 98,00<br>98,00 |
| 76<br>76 | 77<br>77 | 188<br>188 | 15<br>15 | 8<br>8 | 30<br>30 | 192,50<br>192,50 | |
| 77<br>77 | 76<br>76 | 8<br>8 | 15<br>15 | 188<br>188 | 15<br>15 | 192,00<br>192,00 | 192,25<br>192,25 |
| 77<br>77 | 78<br>78 | 191<br>191 | 15<br>15 | 11<br>11 | 15<br>15 | 149,00<br>149,00 | |
| 78<br>78 | 77<br>77 | 11<br>11 | 0<br>0 | 191<br>191 | 15<br>15 | 149,50<br>149,50 | 149,25<br>149,25 |
| 78<br>78 | 79<br>77 | 192<br>192 | 30<br>30 | 12<br>12 | 30<br>30 | 110,00<br>110,00 | |
| 79<br>79 | 78<br>78 | 12<br>12 | 30<br>30 | 192<br>192 | 30<br>30 | 110,00<br>110,00 | 110,00<br>110,00 |
| 79<br>79 | 80<br>80 | 192<br>192 | 30<br>30 | 12<br>12 | 30<br>30 | 83,50<br>83,50 | |
| 80<br>80 | 79<br>79 | 12<br>12 | 30<br>30 | 192<br>192 | 15<br>15 | 83,50<br>83,50 | 83,50<br>83,50 |
| 80<br>80 | 81 - 17 del itin.º n.º 44 □ E pintada<br>81 | 199<br>199 | 45<br>15 | 19<br>19 | 30<br>30 | 195,50<br>195,50 | |
| 81<br>81 | 80<br>80 | 19<br>19 | 30<br>30 | 199<br>199 | 30<br>30 | 196,00<br>196,00 | 195,75<br>195,75 |
| 81<br>81 | 82<br>82 | 205<br>205 | 15<br>15 | 25<br>25 | 15<br>15 | 178,00<br>178,00 | |
| 82<br>82 | 81<br>81 | 25<br>25 | 0<br>0 | 205<br>205 | 15<br>15 | 178,50<br>178,50 | 178,25<br>178,25 |
| 82<br>82 | 83<br>83 | 186<br>186 | 0<br>0 | 5<br>5 | 45<br>45 | 143,00<br>143,00 | |
| 83<br>83 | 82<br>82 | 5<br>5 | 45<br>45 | 185<br>185 | 45<br>45 | 143,00<br>143,00 | 143,00<br>143,00 |
| 83<br>83 | 1 del B.<br>1 del itin.º n.º 8 | 74<br>74 | 45<br>45 | 254<br>254 | 45<br>45 | 69,00<br>69,00 | |
| 1 del 8 | 83<br>83 | 255<br>255 | 0<br>0 | 74<br>74 | 45<br>45 | 69,00<br>69,00 | 69,00<br>69,00 |

Mojón n.º 75 - Empieza en el punto 62 del itin.º n.º 1, □ E pintada y concluye en el punto 177 del itin.º de división de embromar, estaca E pintada. Determina el camino de la Favorita. - El carretero,

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|

Línea 24
Sobre raspado
"Embromar"
Vale
Gómez



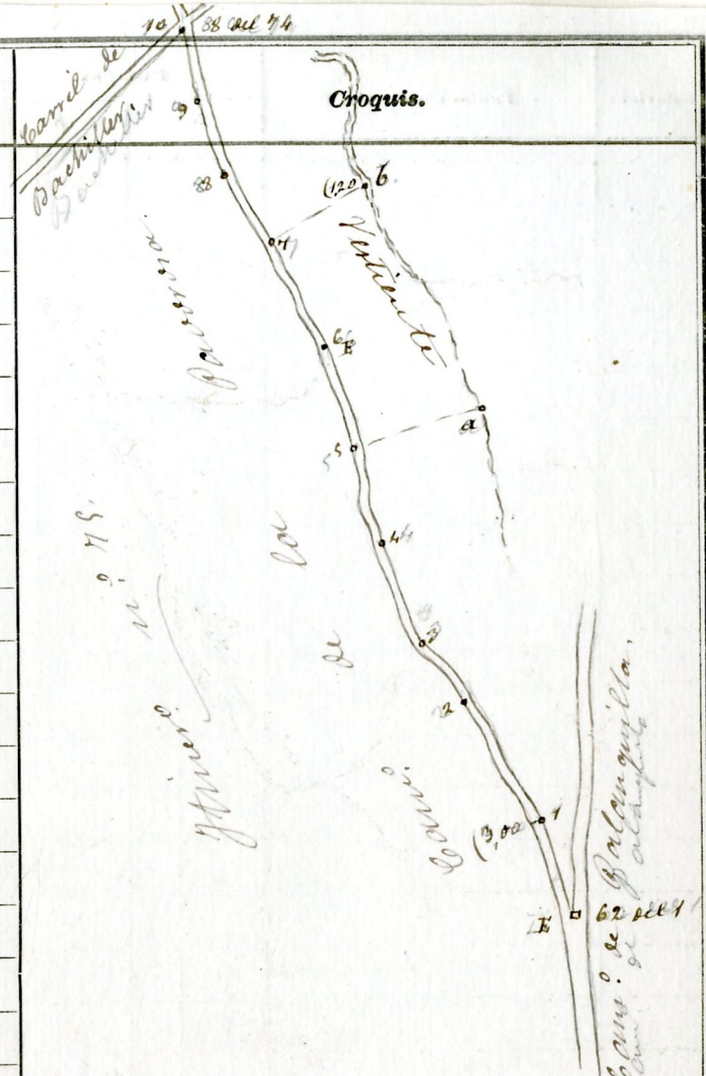

Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| 62 del 1 | 1 | 22 15 | 202 0 | 181,00 | |
| 62 del 1 | 1 | 22 15 | 202 0 | 181,00 | |
| 1 | 62 del itinerº nº 1. | 202 0 | 22 0 | 180,50 | 180,75 |
| 1 | □ Equitada. | 202 0 | 22 0 | 180,50 | 180,75 |
| 1 | 2 | 35 30 | 215 30 | 262,00 | |
| 1 | 2 | 35 30 | 215 30 | 262,00 | |
| 2 | 1 | 215 30 | 35 30 | 262,50 | 262,25 |
| 2 | 1 | 215 30 | 35 30 | 262,50 | 262,25 |
| 2 | 3 | 39 15 | 219 30 | 113,00 | |
| 2 | 3 | 39 15 | 219 30 | 113,00 | |
| 3 | 2 | 219 30 | 39 30 | 113,00 | 113,00 |
| 3 | 2 | 219 30 | 39 30 | 113,00 | 113,00 |
| 3 | 4 | 31 0 | 211 0 | 230,00 | |
| 3 | 4 | 31 0 | 211 0 | 230,00 | |
| 4 | 3 | 210 45 | 31 0 | 230,00 | 230,00 |
| 4 | 3 | 210 45 | 31 0 | 230,00 | 230,00 |
| 4 | 5 | 31 15 | 211 30 | 170,50 | |
| 4 | 5 | 31 15 | 211 30 | 170,50 | |
| 5 | 4 | 211 30 | 31 30 | 170,00 | 170,25 |
| 5 | 4 | 211 30 | 31 30 | 170,00 | 170,25 |
| a | 5 | 97 0 | 277 0 | 282,00 | |
| a | 5 | 97 0 | 277 0 | 282,00 | |
| 5 | a | 277 0 | 97 0 | 283,00 | 282,50 |
| 5 | a | 277 0 | 97 0 | 283,00 | 282,50 |
| 5 | 6 | 25 15 | 205 15 | 192,00 | |
| 5 | 6. Estaca Equitada | 25 15 | 205 15 | 192,00 | |
| 6 | 5 | 205 15 | 25 0 | 191,50 | 191,75 |
| 6 | 5 | 205 15 | 25 0 | 191,50 | 191,75 |
| 6 | 7 | 31 45 | 211 30 | 290,00 | |
| 6 | 7 | 31 45 | 211 30 | 290,00 | |
| 7 | 6 | 211 30 | 31 30 | 290,00 | 290,00 |
| 7 | 6 | 211 30 | 31 30 | 290,00 | 290,00 |
| 7 | 7 | 115 15 | 295 0 | 238,00 | |
| 7 | 7 | 115 15 | 295 0 | 238,00 | |
| 7 | 7 | 295 0 | 115 0 | 238,00 | 238,00 |
| 7 | 7 | 295 0 | 115 0 | 238,00 | 238,00 |
| 7 | 8 | 35 30 | 215 45 | 195,50 | |
| 7 | 8 | 35 30 | 215 45 | 195,50 | |
| 8 | 7 | 215 30 | 35 30 | 195,00 | 195,25 |
| 8 | 7 | 215 30 | 35 30 | 195,00 | 195,25 |
| 8 | 9 | 28 30 | 208 30 | 231,00 | |
| 8 | 9 | 28 30 | 208 30 | 231,00 | |
| 9 | 8 | 208 15 | 28 30 | 231,00 | 231,00 |
| 9 | 8 | 208 15 | 28 30 | 231,00 | 231,00 |
| 9 | 10. = 8 del itinº nº 74 | 24 0 | 204 15 | 201,00 | |
| 9 | 10. = 8 del itinº nº 74 | 24 0 | 204 15 | 201,00 | |
| 10 | 9 | 204 0 | 24 0 | 201,00 | 201,00 |
| 10 | 9 | 204 0 | 24 0 | 201,00 | 201,00 |
| 10 | 11. = Estaca Equitada | 34 45 | 214 45 | 104,00 | |
| 10 | 11. = Estaca Equitada | 34 45 | 214 45 | 104,00 | |

Gómez



| Notas. | Croquis. |
|---|---|




Gómez

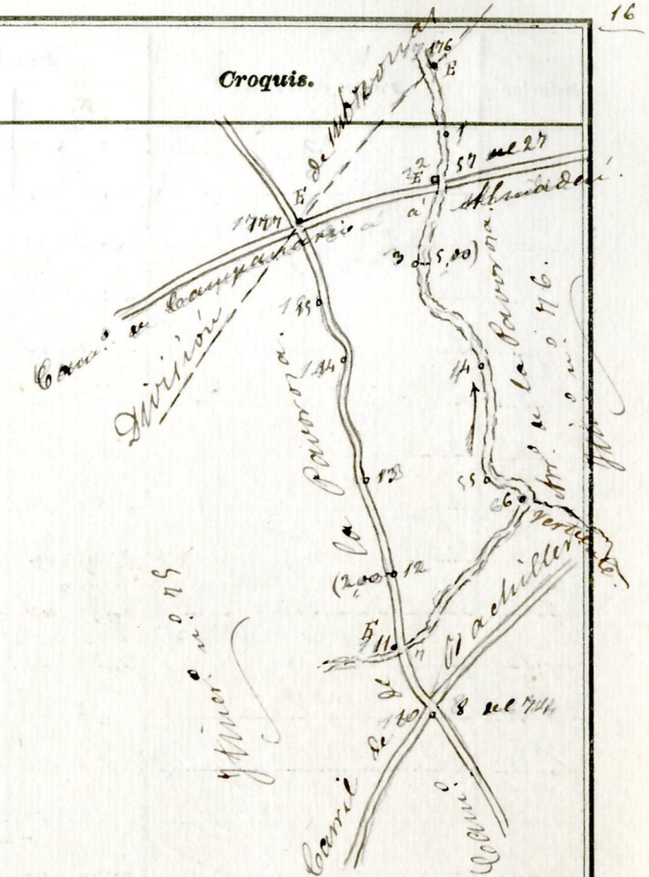
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | E. ° | E. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 | 10 | 214 | 45 | 34 | 30 | 104,00 | 104,00 |
| 11 | 10 | 214 | 45 | 34 | 30 | 104,00 | 104,00 |
| 11 | 12 | 2 | 30 | 182 | 15 | 91,00 | |
| 11 | 12 | 2 | 30 | 182 | 15 | 91,00 | |
| 12 | 11 | 182 | 30 | 2 | 30 | 91,00 | 91,00 |
| 12 | 11 | 182 | 30 | 2 | 30 | 91,00 | 91,00 |
| 12 | 13 | 23 | 30 | 203 | 30 | 174,00 | |
| 12 | 13 | 23 | 30 | 203 | 30 | 174,00 | |
| 13 | 12 | 203 | 30 | 23 | 30 | 174,50 | 174,25 |
| 13 | 12 | 203 | 30 | 23 | 30 | 174,50 | 174,25 |
| 13 | 14 | 6 | 0 | 186 | 15 | 256,00 | |
| 13 | 14 | 6 | 0 | 186 | 15 | 256,00 | |
| 14 | 13 | 186 | 0 | 6 | 0 | 256,00 | 256,00 |
| 14 | 13 | 186 | 0 | 6 | 0 | 256,00 | 256,00 |
| 14 | 15 | 23 | 0 | 203 | 0 | 98,00 | |
| 14 | 15 | 23 | 0 | 203 | 0 | 98,00 | |
| 15 | 14 | 203 | 15 | 23 | 0 | 98,00 | 98,00 |
| 15 | 14 | 203 | 15 | 23 | 0 | 98,00 | 98,00 |
| 15 | 177 del último de división de subronas - Estaca E. pintada | 14 | 30 | 194 | 45 | 114,50 | |
| 15 | | 14 | 30 | 194 | 45 | 114,50 | |
| 177 | 15 | 194 | 30 | 14 | 30 | 114,50 | 114,50 |
| 177 | 15 | 194 | 30 | 14 | 30 | 114,50 | 114,50 |

Nota: 2 - n° 176 - Empieza en el punto 176 del último de división de subronas, estaca E. pintada

Nota n° 176 - Empieza en el punto 176 del último de división de subronas, estaca E. pintada, y concluye en el punto 3 del último n° 175. - Determina el arroyo de la Pavorosa - Seco en verano.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 176 | 1 | 190 | 0 | 10 | 15 | 148,50 | |
| 176 | 1 | 190 | 0 | 10 | 15 | 148,50 | |
| 1 | 176 del último de división de subronas - Estaca E. pintada | 0 | 0 | 190 | 0 | 148,00 | 148,25 |
| 1 | | 10 | 0 | 190 | 0 | 148,00 | 148,25 |
| 1 | 2 - 57 del 27 - □ | 145 | 0 | 325 | 0 | 61,00 | |
| 1 | 2 - 57 del último n° 27. □ E. pintada. | 145 | 0 | 325 | 0 | 61,00 | |
| 2 | 1 | 325 | 15 | 145 | 0 | 61,00 | 61,00 |
| 2 | 1 | 325 | 15 | 145 | 0 | 61,00 | 61,00 |
| 2 | 3 | 135 | 0 | 314 | 45 | 112,50 | |
| 2 | 3 | 135 | 0 | 314 | 45 | 112,50 | |
| 3 | 2 | 314 | 45 | 134 | 45 | 112,50 | 113,50 |
| 3 | 2 | 314 | 45 | 134 | 45 | 112,50 | 113,50 |
| 3 | 4 | 204 | 30 | 24 | 30 | 217,00 | |
| 3 | 4 | 204 | 30 | 24 | 30 | 217,00 | |
| 4 | 3 | 24 | 30 | 204 | 45 | 217,00 | 217,00 |
| 4 | 3 | 24 | 30 | 204 | 45 | 217,00 | 217,00 |
| 4 | 5 | 177 | 0 | 357 | 15 | 223,00 | |
| 4 | 5 | 177 | 0 | 357 | 15 | 223,00 | |
| 5 | 4 | 357 | 0 | 177 | 0 | 223,00 | 223,00 |
| 5 | 4 | 357 | 0 | 177 | 0 | 223,00 | 223,00 |
| 5 | 6 | 243 | 30 | 63 | 45 | 45,00 | |
| 5 | 6 | 243 | 30 | 63 | 45 | 45,00 | |

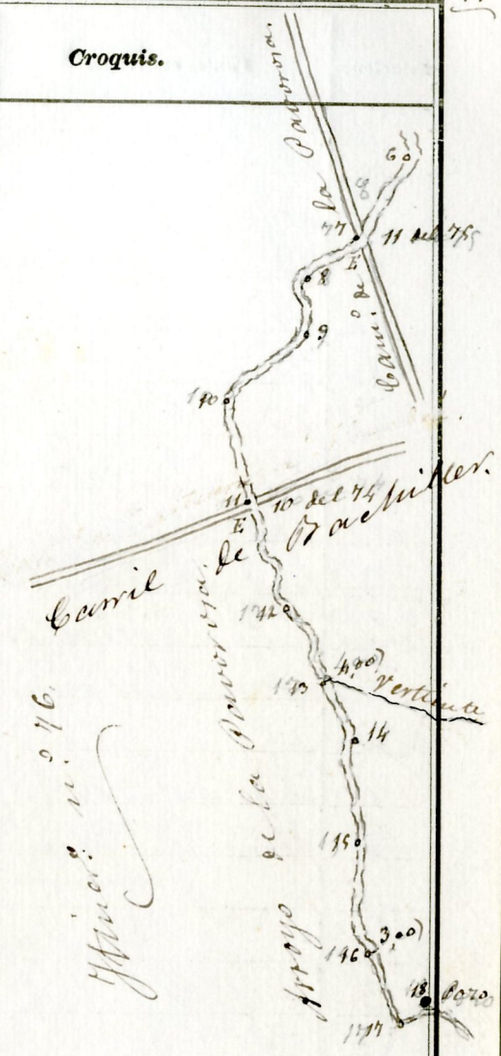
Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| Líneas 10 y 12 sobrepasado "subronas" Vale Gómez |  |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 5 | 64 | 0 | 243 | 45 | 45,00 | 45,00 |
| 6 | 5 | 64 | 0 | 243 | 45 | 45,00 | 45,00 |
| 6 | 7 — 11 del itin.º n.º 75 Estaca fijitada | 142 | 45 | 323 | 30 | 155,50 | |
| 6 | 7 | 142 | 45 | 323 | 30 | 155,50 | |
| 7 | 6 | 323 | 30 | 143 | 30 | 155,00 | 155,25 |
| 7 | 6 | 323 | 30 | 143 | 30 | 155,00 | 155,25 |
| 7 | 8 | 126 | 45 | 307 | 0 | 71,00 | |
| 7 | 8 | 126 | 45 | 307 | 0 | 71,00 | |
| 8 | 7 | 307 | 0 | 127 | 0 | 71,00 | 71,00 |
| 8 | 7 | 307 | 0 | 127 | 0 | 71,00 | 71,00 |
| 8 | 9 | 166 | 30 | 346 | 15 | 90,00 | |
| 8 | 9 | 166 | 30 | 346 | 15 | 90,00 | |
| 9 | 8 | 346 | 15 | 166 | 15 | 90,00 | 90,00 |
| 9 | 8 | 346 | 15 | 166 | 15 | 90,00 | 90,00 |
| 9 | 10 | 120 | 45 | 300 | 45 | 192,00 | |
| 9 | 10 | 120 | 45 | 300 | 45 | 192,00 | |
| 10 | 9 | 300 | 45 | 120 | 45 | 192,00 | 192,00 |
| 10 | 9 | 300 | 45 | 120 | 45 | 192,00 | 192,00 |
| 10 | 11 — 10 del itin.º n.º 74 Estaca fijitada | 198 | 15 | 18 | 30 | 194,00 | |
| 10 | 11 | 198 | 15 | 18 | 30 | 194,00 | |
| 11 | 10 | 18 | 30 | 198 | 30 | 194,00 | 194,00 |
| 11 | 10 | 18 | 30 | 198 | 30 | 194,00 | 194,00 |
| 11 | 12 | 197 | 30 | 17 | 30 | 218,00 | |
| 11 | 12 | 197 | 30 | 17 | 30 | 218,00 | |
| 12 | 11 | 17 | 45 | 197 | 30 | 218,00 | 218,00 |
| 12 | 11 | 17 | 45 | 197 | 30 | 218,00 | 218,00 |
| 12 | 13 | 203 | 0 | 22 | 45 | 185,50 | |
| 12 | 13 | 203 | 0 | 22 | 45 | 185,50 | |
| 13 | 12 | 22 | 45 | 202 | 45 | 186,00 | 185,75 |
| 13 | 12 | 22 | 45 | 202 | 45 | 186,00 | 185,75 |
| 13 | 14 | 204 | 30 | 24 | 30 | 134,00 | |
| 13 | 14 | 204 | 30 | 24 | 30 | 134,00 | |
| 14 | 13 | 24 | 30 | 204 | 45 | 134,00 | 134,00 |
| 14 | 13 | 24 | 30 | 204 | 45 | 134,00 | 134,00 |
| 14 | 15 | 177 | 15 | 357 | 30 | 183,50 | |
| 14 | 15 | 177 | 15 | 357 | 30 | 183,50 | |
| 15 | 14 | 357 | 15 | 177 | 15 | 183,00 | 183,25 |
| 15 | 14 | 357 | 15 | 177 | 15 | 183,00 | 183,25 |
| 15 | 16 | 177 | 15 | 357 | 15 | 186,00 | |
| 15 | 16 | 177 | 15 | 357 | 15 | 186,00 | |
| 16 | 15 | 357 | 0 | 177 | 15 | 186,00 | 186,00 |
| 16 | 15 | 357 | 0 | 177 | 15 | 186,00 | 186,00 |
| 16 | 17 | 206 | 0 | 25 | 45 | 130,50 | |
| 16 | 17 | 206 | 0 | 25 | 45 | 130,50 | |
| 17 | 16 | 25 | 45 | 205 | 45 | 130,00 | 130,25 |
| 17 | 16 | 25 | 45 | 205 | 45 | 130,00 | 130,25 |
| 17 | 18 | 272 | 30 | 92 | 30 | 58,50 | |
| 17 | 18 | 272 | 30 | 92 | 30 | 58,50 | |
| 18 | 17 | 92 | 30 | 272 | 15 | 58,50 | 58,50 |
| 18 | 17 | 92 | 30 | 272 | 15 | 58,50 | 58,50 |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|



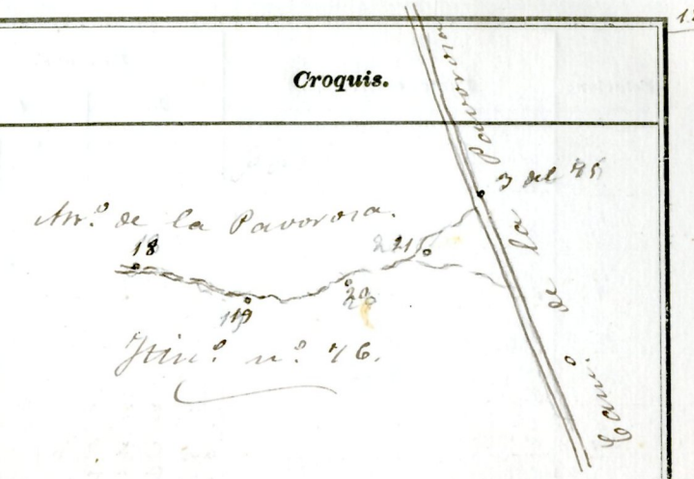
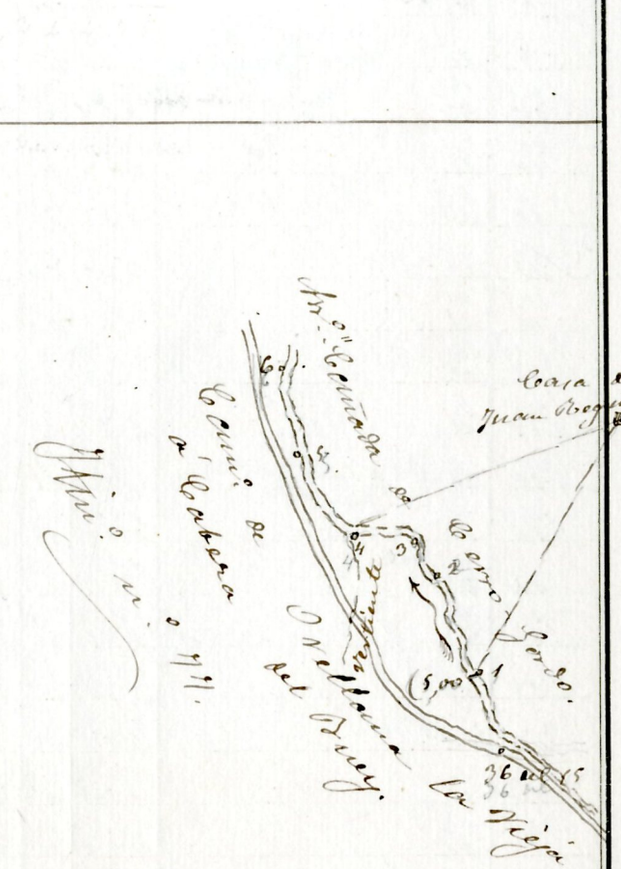

Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 19 | 250 | 0 | 70 | 15 | 254,00 | |
| 18 | 19 | 250 | 0 | 70 | 15 | 254,00 | |
| 19 | 18 | 70 | 0 | 250 | 0 | 254,00 | 254,00 |
| 19 | 18 | 70 | 0 | 250 | 0 | 254,00 | 254,00 |
| 19 | 20 | 270 | 45 | 90 | 30 | 210,00 | |
| 19 | 20 | 270 | 45 | 90 | 30 | 210,00 | |
| 20 | 19 | 90 | 45 | 270 | 30 | 210,00 | 210,00 |
| 20 | 19 | 90 | 45 | 270 | 30 | 210,00 | 210,00 |
| 20 | 21 | 273 | 30 | 93 | 45 | 156,50 | |
| 20 | 21 | 273 | 30 | 93 | 45 | 156,50 | |
| 21 | 20 | 93 | 30 | 273 | 30 | 157,00 | 156,75 |
| 21 | 20 | 93 | 30 | 273 | 30 | 157,00 | 156,75 |
| 21 | 3 del Itin.º n.º 75 | 304 | 30 | 124 | 30 | 118,50 | |
| 21 | 3 del Itin.º n.º 75 | 304 | 30 | 124 | 30 | 118,50 | |
| 3 del 75 | 21 | 124 | 30 | 304 | 30 | 118,00 | 118,25 |
| 3 del 75 | 21 | 124 | 30 | 304 | 30 | 118,00 | 118,25 |

Punto n.º 77 Empieza en el punto 36 del Itin.º n.º 15 y concluye
Itin.º n.º 77 – Empieza en el punto 36 del Itin.º n.º 15, y con
en el punto 190 del Itin.º n.º Derivación de norma □ Pintada
cluye en el punto 190 del Itin.º de división de subrona □ Pintada.
Arroyo Cañada de Cerro Gordo – Seco en verano
Determina el arroyo "Cañada de Cerro Gordo – Seco en verano.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 36 del 15 | 1 | 5 | 30 | 185 | 15 | 157,50 | |
| 36 del 15 | 1 | 5 | 30 | 185 | 15 | 157,50 | |
| 1 | 36 del Itin.º n.º 15 | 185 | 15 | 5 | 15 | 158,00 | 157,75 |
| 1 | 36 del Itin.º n.º 15 | 185 | 15 | 5 | 15 | 158,00 | 157,75 |
| 1 | Casa de Juan Regino | 323 | 0 | 143 | 0 | " | " |
| 1 | Casa de Juan Regino | 323 | 0 | 143 | 0 | " | " |
| 1 | 2 (Chimenea | 10 | 0 | 190 | 0 | 207,00 | |
| 1 | 2 | 10 | 0 | 190 | 0 | 207,00 | |
| 2 | 1 | 190 | 15 | 10 | 0 | 207,00 | 207,00 |
| 2 | 1 | 190 | 15 | 10 | 0 | 207,00 | 207,00 |
| 2 | 3 | 18 | 30 | 198 | 45 | 36,00 | |
| 2 | 3 | 18 | 30 | 198 | 45 | 36,00 | |
| 3 | 2 | 198 | 30 | 18 | 30 | 36,00 | 36,00 |
| 3 | 2 | 198 | 30 | 18 | 30 | 36,00 | 36,00 |
| 3 | 4 | 71 | 0 | 251 | 15 | 114,00 | |
| 3 | 4 | 71 | 0 | 251 | 15 | 114,00 | |
| 4 | 3 | 251 | 15 | 71 | 15 | 114,00 | 114,00 |
| 4 | 3 | 251 | 15 | 71 | 15 | 114,00 | 114,00 |
| 4 | Casa de Juan Regino | 295 | 0 | 115 | 0 | " | " |
| 4 | Casa de Juan Regino | 295 | 0 | 115 | 0 | " | " |
| 4 | 5 (Chimenea. | 38 | 30 | 218 | 30 | 207,00 | |
| 4 | 5 | 38 | 30 | 218 | 30 | 207,00 | |
| 5 | 4 | 218 | 30 | 38 | 30 | 207,00 | 207,00 |
| 5 | 4 | 218 | 30 | 38 | 30 | 207,00 | 207,00 |
| 5 | 6 | 17 | 0 | 197 | 15 | 198,00 | |
| 5 | 6 | 17 | 0 | 197 | 15 | 198,00 | |
| 6 | 5 | 197 | 0 | 17 | 15 | 198,50 | 198,25 |
| 6 | 5 | 197 | 0 | 17 | 15 | 198,50 | 198,25 |

Gómez

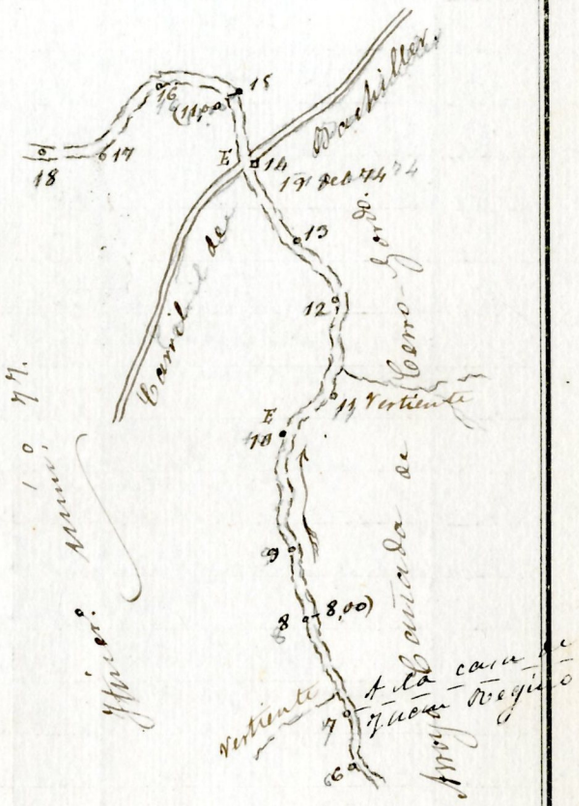
| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| |  |
| Línea 10 Sobre raspado "subrona" Vale Gómez |  |

Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 7 | 3 | 30 | 183 | 30 | 93,00 | |
| 6 | 7 | 3 | 30 | 183 | 30 | 93,00 | |
| 7 | 6 | 183 | 30 | 3 | 15 | 93,00 | 93,00 |
| 7 | 6 | 183 | 30 | 3 | 15 | 93,00 | 93,00 |
| 7 | 8 | 25 | 45 | 205 | 45 | 239,00 | |
| 7 | 8 | 25 | 45 | 205 | 45 | 239,00 | |
| 7 | Casa de Juan Regino (Chimenea | 259 | 0 | 79 | 0 | " | " |
| 7 | | 259 | 0 | 79 | 0 | " | " |
| 8 | 7 | 205 | 45 | 25 | 30 | 239,50 | 239,25 |
| 8 | 7 | 205 | 45 | 25 | 30 | 239,50 | 239,25 |
| 8 | 9 | 17 | 0 | 197 | 0 | 165,00 | |
| 8 | 9 | 17 | 0 | 197 | 0 | 165,00 | |
| 9 | 8 | 197 | 15 | 17 | 0 | 165,00 | 165,00 |
| 9 | 8 | 197 | 15 | 17 | 0 | 165,00 | 165,00 |
| 9 | 10 - Esq. Estaca E. quitada | 348 | 30 | 168 | 30 | 287,00 | |
| 9 | 10 - Estaca E. quitada | 348 | 30 | 168 | 30 | 287,00 | |
| 10 | 9 | 168 | 15 | 348 | 30 | 287,00 | 287,00 |
| 10 | 9 | 168 | 15 | 348 | 30 | 287,00 | 287,00 |
| 10 | 11 | 286 | 0 | 106 | 0 | 134,00 | |
| 10 | 11 | 286 | 0 | 106 | 0 | 134,00 | |
| 11 | 10 | 105 | 45 | 286 | 0 | 134,00 | 134,00 |
| 11 | 10 | 105 | 45 | 286 | 0 | 134,00 | 134,00 |
| 11 | 12 | 349 | 30 | 169 | 30 | 228,00 | |
| 11 | 12 | 349 | 30 | 169 | 30 | 228,00 | |
| 12 | 11 | 169 | 30 | 349 | 30 | 228,00 | 228,00 |
| 12 | 11 | 169 | 30 | 349 | 30 | 228,00 | 228,00 |
| 12 | 13 | 47 | 0 | 227 | 0 | 151,50 | |
| 12 | 13 | 47 | 0 | 227 | 0 | 151,50 | |
| 13 | 12 | 227 | 0 | 47 | 0 | 151,00 | 151,25 |
| 13 | 12 | 227 | 0 | 47 | 0 | 151,00 | 151,25 |
| 13 | 14 = 19 del Hilo a E. 74 □ E. quitada. | 33 | 15 | 213 | 15 | 231,00 | |
| 13 | 14 = 19 del Hilo a E. 74 □ E. quitada. | 33 | 15 | 213 | 15 | 231,00 | |
| 14 | 13 | 213 | 15 | 33 | 15 | 231,00 | 231,00 |
| 14 | 13 | 213 | 15 | 33 | 15 | 231,00 | 231,00 |
| 14 | 15 | 16 | 30 | 196 | 30 | 138,00 | |
| 14 | 15 | 16 | 30 | 196 | 30 | 138,00 | |
| 15 | 14 | 196 | 30 | 16 | 30 | 138,00 | 138,00 |
| 15 | 14 | 196 | 30 | 16 | 30 | 138,00 | 138,00 |
| 15 | 16 | 73 | 0 | 253 | 15 | 195,50 | |
| 15 | 16 | 73 | 0 | 253 | 15 | 195,50 | |
| 16 | 15 | 253 | 15 | 73 | 15 | 195,00 | 195,25 |
| 16 | 15 | 253 | 15 | 73 | 15 | 195,00 | 195,25 |
| 16 | 17 | 149 | 0 | 329 | 0 | 241,00 | |
| 16 | 17 | 149 | 0 | 329 | 0 | 241,00 | |
| 17 | 16 | 329 | 15 | 149 | 0 | 241,00 | 241,00 |
| 17 | 16 | 329 | 15 | 149 | 0 | 241,00 | 241,00 |
| 17 | 18 | 70 | 30 | 250 | 30 | 104,00 | |
| 17 | 18 | 70 | 30 | 250 | 30 | 104,00 | |
| 18 | 17 | 250 | 30 | 70 | 30 | 104,00 | 104,00 |
| 18 | 17 | 250 | 30 | 70 | 30 | 104,00 | 104,00 |

Gómez



| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| |  |

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. | Notas. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18 | 19 | 43 | 15 | 223 | 15 | 144,00 | | |
| 18 | 19 | 43 | 15 | 223 | 15 | 144,00 | | |
| 19 | 18 | 223 | 15 | 43 | 0 | 144,00 | 144,00 | |
| 19 | 18 | 223 | 15 | 43 | 0 | 144,00 | 144,00 | |
| 19 | 47 del itin.° n.° 18 □ E. pintada | 147 | 30 | 327 | 30 | 46,00 | | |
| 19 | 47 del itin.° n.° 18 □ E. pintada | 147 | 30 | 327 | 30 | 46,00 | | |
| 47 del 18 | 19 | 327 | 30 | 147 | 45 | 46,00 | 46,00 | |
| 47 del 18 | 19 | 327 | 30 | 147 | 45 | 46,00 | 46,00 | |
| 19 | 20 = 48 del itin.° n.° 18 | 34 | 0 | 214 | 0 | 186,50 | | |
| 19 | 20 = 48 del itin.° n.° 18 | 34 | 0 | 214 | 0 | 186,50 | | |
| 20 | 19 | 214 | 15 | 34 | 0 | 186,00 | 186,25 | |
| 20 | 19 | 214 | 15 | 34 | 0 | 186,00 | 186,25 | |
| 20 | 21 | 0 | 30 | 180 | 45 | 170,00 | | |
| 20 | 21 | 0 | 30 | 180 | 45 | 170,00 | | |
| 21 | 20 | 180 | 30 | 0 | 30 | 170,00 | 170,00 | |
| 21 | 20 | 180 | 30 | 0 | 30 | 170,00 | 170,00 | |
| 21 | 22 | 306 | 0 | 126 | 0 | 225,50 | | |
| 21 | 22 | 306 | 0 | 126 | 0 | 225,50 | | |
| 22 | 21 | 126 | 0 | 306 | 0 | 226,00 | 225,75 | |
| 22 | 21 | 126 | 0 | 306 | 0 | 226,00 | 225,75 | |
| 22 | 23 | 9 | 0 | 189 | 0 | 158,00 | | |
| 22 | 23 | 9 | 0 | 189 | 0 | 158,00 | | |
| 23 | 22 | 189 | 15 | 9 | 0 | 158,50 | 158,25 | |
| 23 | 22 | 189 | 15 | 9 | 0 | 158,50 | 158,25 | |
| 23 | 190 del itin.° de división de subzonas - □ E. pintada | 39 | 30 | 219 | 30 | 141,00 | | |
| 23 | 190 del itin.° de división de subzonas - □ E. pintada | 39 | 30 | 219 | 30 | 141,00 | | |
| 190 | 23 | 219 | 30 | 39 | 30 | 141,00 | 141,00 | |
| 190 | 23 | 219 | 30 | 39 | 30 | 141,00 | 141,00 | |

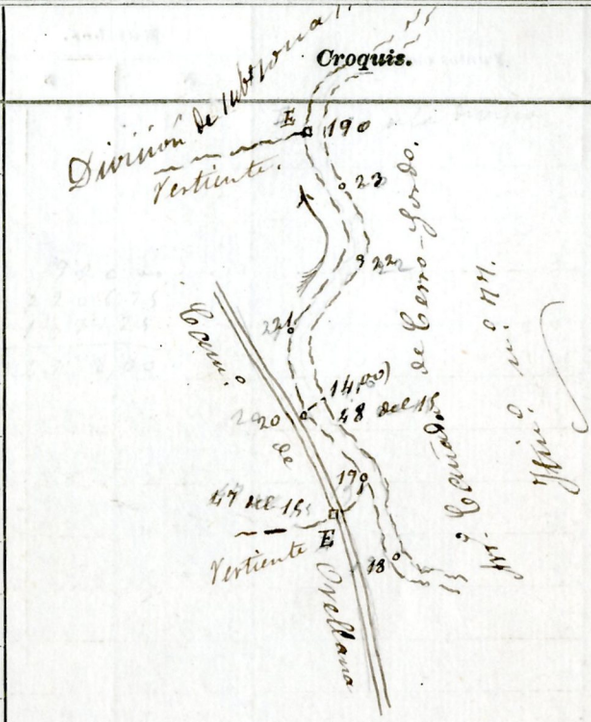
Itinerº número 78 - Empieza en el punto 200 del itinerº de división de subzonas, □ E. pintada, y concluye en el punto 35 del itinerº n.º 14 - Determina el carril de Miguel-Río el Wapi.

Itinerº n.º 78 - Empieza en el punto 200 del itinerº de división de subzonas, □ E. pintada, y concluye en el punto 35 del itinerº n.º 14 - Determina el carril de Miguel-Río el Wapi.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 200 | 1 | 260 | 15 | 80 | 0 | 176,00 | | |
| 200 | 1 | 260 | 15 | 80 | 0 | 176,00 | | |
| 1 | 200 del itin.° de división de subzonas - □ E. pintada | 80 | 0 | 260 | 0 | 176,00 | 176,00 | |
| 1 | 200 del itin.° de división de subzonas - □ E. pintada | 80 | 0 | 260 | 0 | 176,00 | 176,00 | |
| 1 | 2 | 248 | 45 | 68 | 45 | 213,00 | | |
| 1 | 2 | 248 | 45 | 68 | 45 | 213,00 | | |
| 2 | 1 | 68 | 45 | 249 | 0 | 212,50 | 212,75 | |
| 2 | 1 | 68 | 45 | 249 | 0 | 212,50 | 212,75 | |
| 2 | 3 | 262 | 0 | 81 | 45 | 140,50 | | |
| 2 | 3 | 262 | 0 | 81 | 45 | 140,50 | | |
| 3 | 2 | 81 | 45 | 261 | 45 | 140,00 | 140,25 | |
| 3 | 2 | 81 | 45 | 261 | 45 | 140,00 | 140,25 | |
| 3 | a | 124 | 30 | 304 | 30 | 298,00 | | |
| 3 | a | 124 | 30 | 304 | 30 | 298,00 | | |
| a | 3 | 304 | 30 | 124 | 30 | 298,00 | 298,00 | |
| a | 3 | 304 | 30 | 124 | 30 | 298,00 | 298,00 | |

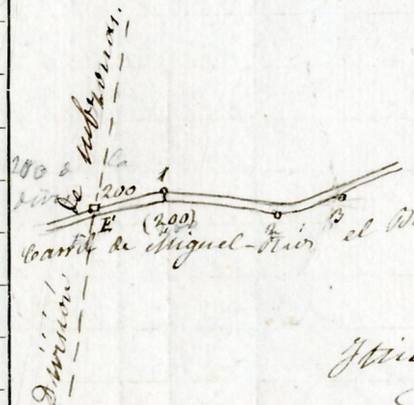
Gómez

Croquis.




Líneas 13, 15, 19 y croquis sobre rasgado "subzonas" Vale

Gómez



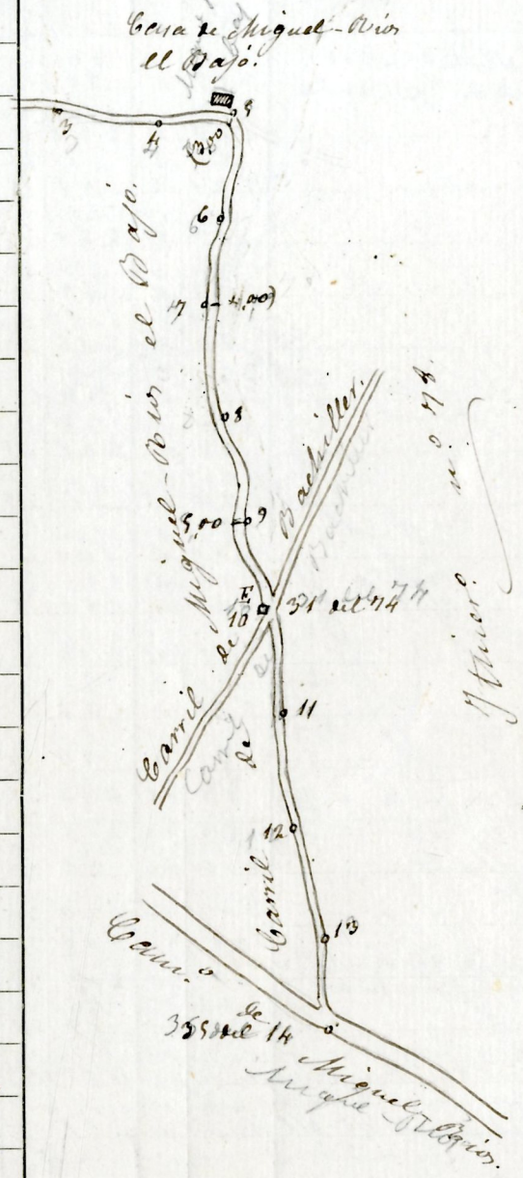

Itinerº n.º 78.

Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | ° ' | ° ' | | |
| 3 | 4 | 246 0 | 65 45 | 241,00 | |
| 3 | 4 | 246 0 | 65 45 | 241,00 | |
| 4 | 3 | 66 0 | 246 0 | 241,00 | 241,00 |
| 4 | 3 | 66 0 | 246 0 | 241,00 | 241,00 |
| 4 | 5 | 255 45 | 76 0 | 143,00 | |
| 4 | 5 | 255 45 | 76 0 | 143,00 | |
| 5 | 4 | 75 45 | 255 45 | 143,00 | 143,00 |
| 5 | 4 | 75 45 | 255 45 | 143,00 | 143,00 |
| 5 | 6 | 161 45 | 341 30 | 261,00 | |
| 5 | 6 | 161 45 | 341 30 | 261,00 | |
| 6 | 5 | 341 30 | 161 45 | 261,00 | 261,00 |
| 6 | 5 | 341 30 | 161 45 | 261,00 | 261,00 |
| 6 | 7 | 159 45 | 339 45 | 189,00 | |
| 6 | 7 | 159 45 | 339 45 | 189,00 | |
| 7 | 6 | 340 0 | 159 45 | 189,50 | 189,25 |
| 7 | 6 | 340 0 | 159 45 | 189,50 | 189,25 |
| 7 | 8 | 177 30 | 357 30 | 257,00 | |
| 7 | 8 | 177 30 | 357 30 | 257,00 | |
| 8 | 7 | 357 30 | 177 30 | 257,00 | 257,00 |
| 8 | 7 | 357 30 | 177 30 | 257,00 | 257,00 |
| 8 | 9 | 181 30 | 1 30 | 244,00 | |
| 8 | 9 | 181 30 | 1 30 | 244,00 | |
| 9 | 8 | 1 30 | 181 30 | 244,00 | 244,00 |
| 9 | 8 | 1 30 | 181 30 | 244,00 | 244,00 |
| 9 | 10 = 31 del itin.º n.º 74 □ E pintada. | 179 0 | 359 15 | 196,00 | |
| 9 | 10 = 31 del itin.º n.º 74 □ E pintada. | 179 0 | 359 15 | 196,00 | |
| 10 | 9 | 359 0 | 179 0 | 196,00 | 196,00 |
| 10 | 9 | 359 0 | 179 0 | 196,00 | 196,00 |
| 10 | 11 | 176 30 | 356 30 | 221,00 | |
| 10 | 11 | 176 30 | 356 30 | 221,00 | |
| 11 | 10 | 356 30 | 176 15 | 220,50 | 220,75 |
| 11 | 10 | 356 30 | 176 15 | 220,50 | 220,75 |
| 11 | 12 | 183 30 | 3 15 | 241,50 | |
| 11 | 12 | 183 30 | 3 15 | 241,50 | |
| 12 | 11 | 3 30 | 183 30 | 241,00 | 241,25 |
| 12 | 11 | 3 30 | 183 30 | 241,00 | 241,25 |
| 12 | 13 | 184 0 | 4 0 | 211,00 | |
| 12 | 13 | 184 0 | 4 0 | 211,00 | |
| 13 | 12 | 4 0 | 184 15 | 210,50 | 210,75 |
| 13 | 12 | 4 0 | 184 15 | 210,50 | 210,75 |
| 13 | 35 del itin.º n.º 14 | 181 0 | 1 15 | 170,50 | |
| 35 del 14 | 13 | 1 15 | 181 15 | 171,00 | 170,75 |

Itin.º n.º 77.— Empieza en el punto 11 del itin.º n.º 18, estaca E pintada, y concluye en el punto 20 del itin.º de Division de sobronas □ E pintada. Determina el camino de Zapatero. — El carretero.

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| Línea 24 |  |
| Sobre respaldo | |
| "sobronas" | |
| Vale | |
| Gómez | |



Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | Rumbos. S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 33 | 15 | 213 | 0 | 172,00 | |
| 2 | 1 = {41 del itiner.º n.º 18 Estaca E.ª pintada | 213 | 0 | 33 | 0 | 172,00 | 172,00 |
| 2 | 3 | 41 | 0 | 221 | 0 | 199,00 | |
| 3 | 2 | 221 | 0 | 41 | 15 | 199,50 | 199,25 |
| 3 | 4 | 49 | 15 | 229 | 0 | 190,50 | |
| 4 | 3 | 229 | 0 | 49 | 0 | 191,00 | 190,75 |
| 4 | 5 | 36 | 30 | 216 | 30 | 212,00 | |
| 5 | 4 | 216 | 15 | 36 | 30 | 213,00 | 213,00 |
| 5 | 6 | 42 | 0 | 221 | 45 | 191,00 | |
| 6 | 5 | 221 | 45 | 41 | 45 | 191,00 | 191,00 |
| 6 | a | 280 | 0 | 100 | 0 | 214,00 | |
| a | 6 | 100 | 0 | 280 | 15 | 214,00 | 214,00 |
| 6 | 7 | 35 | 45 | 216 | 0 | 242,00 | |
| 7 | 6 | 216 | 0 | 36 | 0 | 242,00 | 242,00 |
| 7 | b - - - - - - - - | 257 | 0 | 77 | 0 | 55,00 | |
| b | 7 - - - - - - - - | 77 | 15 | 257 | 0 | 55,00 | 55,00 |
| 7 | 8 - - - - - - - - | 36 | 30 | 216 | 30 | 137,00 | |
| 8 | 7 | 216 | 30 | 36 | 30 | 137,00 | 137,00 |
| 8 | c - - - - - - - - | 307 | 30 | 127 | 30 | 138,00 | |
| c | 8 - - - - - - - - | 127 | 30 | 307 | 30 | 138,00 | 138,00 |
| 8 | {208 del itiner.º de division de Rubronas - □ E.ª pintada | 49 | 30 | 229 | 45 | 234,00 | |
| 208 | 8 | 229 | 30 | 49 | 30 | 234,00 | 234,00 |

Itiner.º n.º 80. - Empieza en el punto 65 del itin.º n.º 44, □ E.ª pintada, y concluye en el punto 45 del itiner.º num.º 6. - Determina el arroyo de la Gama. - Es seco en verano.

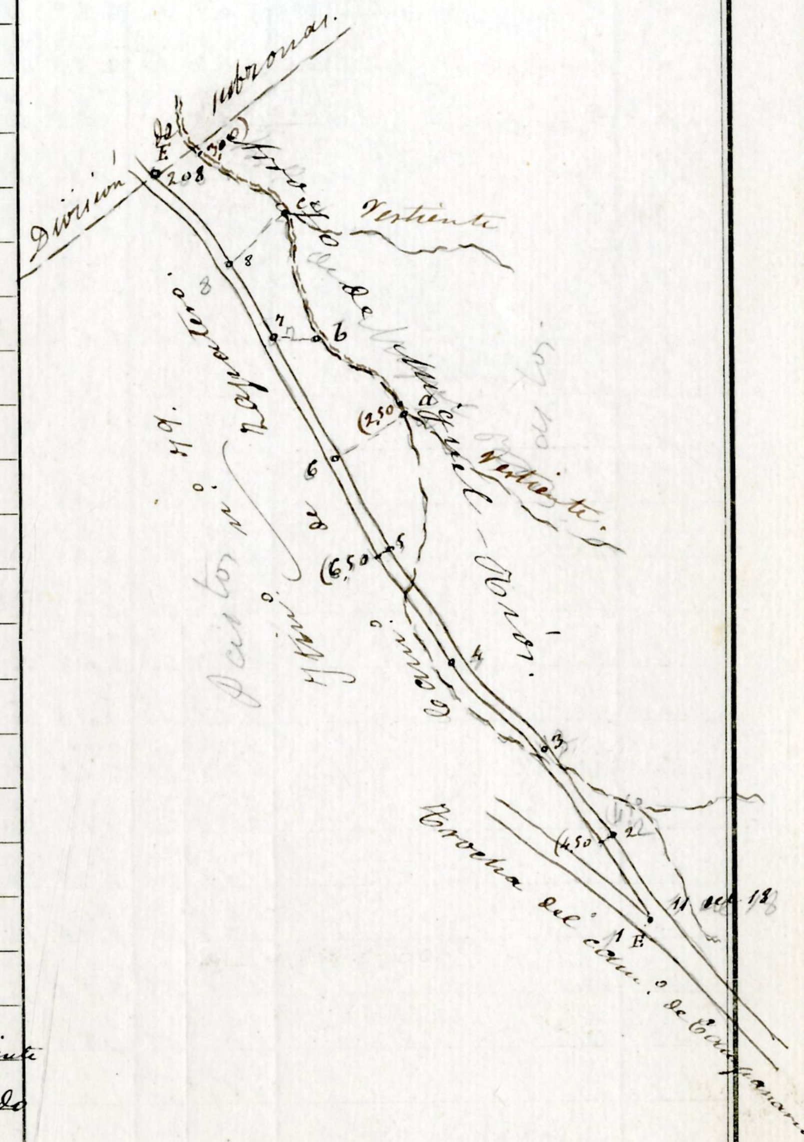
| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | Rumbos. S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 213 | 30 | 33 | 15 | 158,00 | |
| 2 | 1 = {65 del itin.º n.º 44 □ E.ª pintada. | 33 | 30 | 213 | 30 | 158,00 | 158,00 |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|

Cróquis sobre raspado "Rubronas" Vale

Gómez

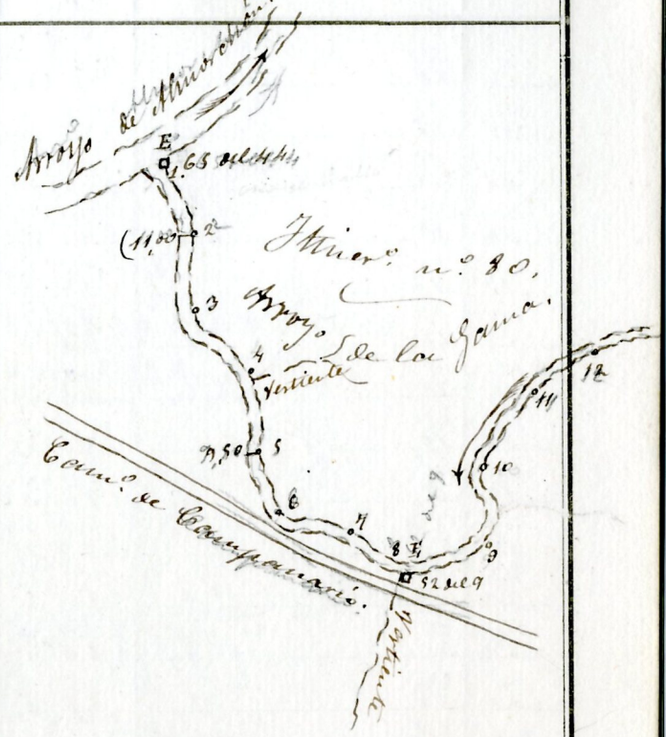



El cróquis correspondiente á este eje está incluido en el folio siguiente.

Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 3 | 166 | 45 | 346 | 30 | 108,00 | |
| 2 | 3 | 166 | 45 | 346 | 30 | 108,00 | |
| 3 | 2 | 346 | 30 | 166 | 30 | 108,00 | 108,00 |
| 3 | 2 | 346 | 30 | 166 | 30 | 108,00 | 108,00 |
| 3 | 4 | 229 | 0 | 49 | 0 | 147,50 | |
| 3 | 4 | 229 | 0 | 49 | 0 | 147,50 | |
| 4 | 3 | 49 | 0 | 229 | 15 | 147,00 | 147,25 |
| 4 | 3 | 49 | 0 | 229 | 15 | 147,00 | 147,25 |
| 4 | 5 | 169 | 30 | 349 | 30 | 122,00 | |
| 4 | 5 | 169 | 30 | 349 | 30 | 122,00 | |
| 5 | 4 | 349 | 30 | 169 | 30 | 122,00 | 122,00 |
| 5 | 4 | 349 | 30 | 169 | 30 | 122,00 | 122,00 |
| 5 | 6 | 198 | 0 | 18 | 15 | 97,50 | |
| 5 | 6 | 198 | 0 | 18 | 15 | 97,50 | |
| 6 | 5 | 18 | 0 | 198 | 0 | 97,50 | 97,50 |
| 6 | 5 | 18 | 0 | 198 | 0 | 97,50 | 97,50 |
| 6 | 7 | 242 | 0 | 62 | 0 | 150,50 | |
| 6 | 7 | 242 | 0 | 62 | 0 | 150,50 | |
| 7 | 6 | 62 | 0 | 242 | 15 | 151,00 | 150,75 |
| 7 | 6 | 62 | 0 | 242 | 15 | 151,00 | 150,75 |
| 7 | 8 = 52 del ángulo a.º 7 □ E pintada. | 235 | 30 | 55 | 30 | 129,50 | |
| 7 | 8 | 235 | 30 | 55 | 30 | 129,50 | |
| 8 | 7 | 55 | 30 | 235 | 45 | 129,00 | 129,25 |
| 8 | 7 | 55 | 30 | 235 | 45 | 129,00 | 129,25 |
| 8 | 9 | 281 | 30 | 101 | 30 | 192,00 | |
| 8 | 9 | 281 | 30 | 101 | 30 | 192,00 | |
| 9 | 8 | 101 | 30 | 281 | 30 | 192,00 | 192,00 |
| 9 | 8 | 101 | 30 | 281 | 30 | 192,00 | 192,00 |
| 9 | 10 | 347 | 30 | 167 | 45 | 150,50 | |
| 9 | 10 | 347 | 30 | 167 | 45 | 150,50 | |
| 10 | 9 | 167 | 30 | 347 | 30 | 150,00 | 150,25 |
| 10 | 9 | 167 | 30 | 347 | 30 | 150,00 | 150,25 |
| 10 | 11 | 318 | 15 | 138 | 0 | 203,00 | |
| 10 | 11 | 318 | 15 | 138 | 0 | 203,00 | |
| 11 | 10 | 138 | 15 | 318 | 15 | 203,00 | 203,00 |
| 11 | 10 | 138 | 15 | 318 | 15 | 203,00 | 203,00 |
| 11 | 12 | 291 | 30 | 111 | 30 | 145,00 | |
| 11 | 12 | 291 | 30 | 111 | 30 | 145,00 | |
| 12 | 11 | 111 | 30 | 291 | 30 | 145,00 | 145,00 |
| 12 | 11 | 111 | 30 | 291 | 30 | 145,00 | 145,00 |
| 12 | 13 | 281 | 0 | 101 | 15 | 298,00 | |
| 12 | 13 | 281 | 0 | 101 | 15 | 298,00 | |
| 13 | 12 | 101 | 15 | 281 | 15 | 298,00 | 298,00 |
| 13 | 12 | 101 | 15 | 281 | 15 | 298,00 | 298,00 |
| 13 | 14 | 0 | 15 | 180 | 15 | 132,50 | |
| 13 | 14 | 0 | 15 | 180 | 15 | 132,50 | |
| 14 | 13 | 180 | 30 | 0 | 15 | 133,00 | 132,75 |
| 14 | 13 | 180 | 30 | 0 | 15 | 133,00 | 132,75 |
| 14 | 15 = 23 del ángulo a.º 17 □ E pintada. | 356 | 0 | 175 | 45 | 86,00 | |
| 14 | 15 | 356 | 0 | 175 | 45 | 86,00 | |

Gómez

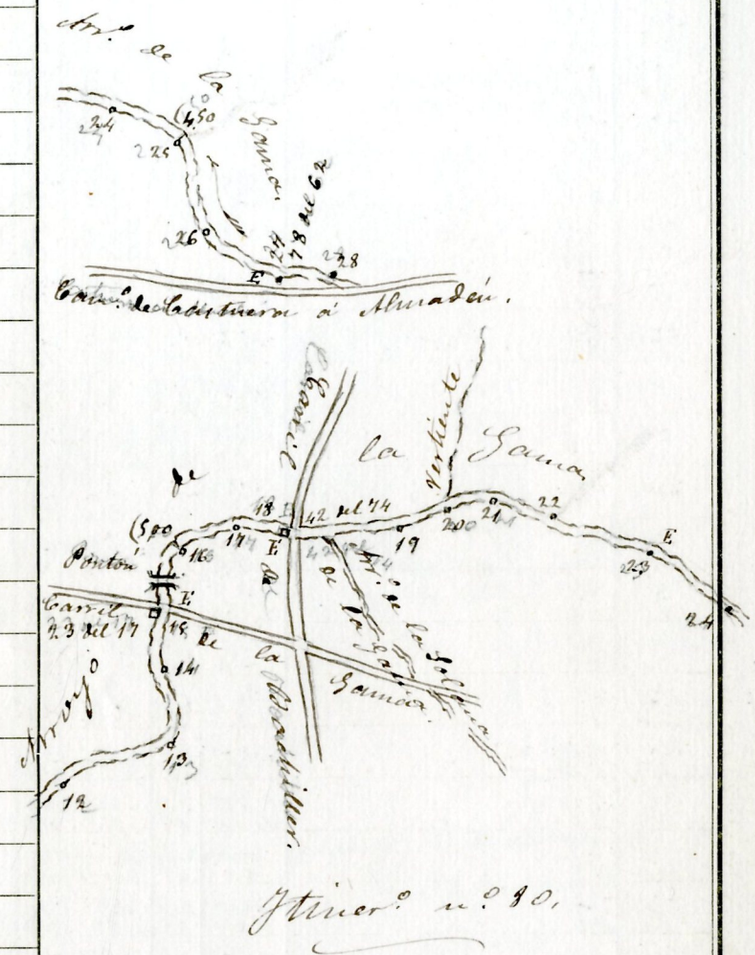
| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| El croquis correspondiente á estos dos ejes está incluido en el folio siguiente. |  |



Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 14 | 175 | 45 | 355 | 45 | 86,00 | 86,00 |
| 15 | 14 | 175 | 45 | 355 | 45 | 86,00 | 86,00 |
| 15 | 16 | 326 | 30 | 146 | 30 | 101,00 | |
| 15 | 16 | 326 | 30 | 146 | 30 | 101,00 | |
| 16 | 15 | 146 | 30 | 326 | 45 | 101,00 | 101,00 |
| 16 | 15 | 146 | 30 | 326 | 45 | 101,00 | 101,00 |
| 16 | 17 | 271 | 30 | 91 | 30 | 85,00 | |
| 16 | 17 | 271 | 30 | 91 | 30 | 85,00 | |
| 17 | 16 | 91 | 30 | 271 | 45 | 85,00 | 85,00 |
| 17 | 16 | 91 | 30 | 271 | 45 | 85,00 | 85,00 |
| 17 | 18 — 42 del itin.º n.º 44 | 244 | 30 | 64 | 15 | 64,00 | |
| 17 | 18 — 42 del itin.º n.º 44 □ E pintada. | 244 | 30 | 64 | 15 | 64,00 | |
| 18 | 17 | 64 | 30 | 244 | 30 | 64,00 | 64,00 |
| 18 | 17 | 64 | 30 | 244 | 30 | 64,00 | 64,00 |
| 18 | 19 | 256 | 15 | 76 | 0 | 226,50 | |
| 18 | 19 | 256 | 15 | 76 | 0 | 226,50 | |
| 19 | 18 | 76 | 0 | 256 | 15 | 227,00 | 226,75 |
| 19 | 18 | 76 | 0 | 256 | 15 | 227,00 | 226,75 |
| 19 | 20 | 273 | 30 | 93 | 30 | 76,00 | |
| 19 | 20 | 273 | 30 | 93 | 30 | 76,00 | |
| 20 | 19 | 93 | 30 | 273 | 45 | 76,00 | 76,00 |
| 20 | 19 | 93 | 30 | 273 | 45 | 76,00 | 76,00 |
| 20 | 21 | 268 | 0 | 88 | 0 | 55,00 | |
| 20 | 21 | 268 | 0 | 88 | 0 | 55,00 | |
| 21 | 20 | 88 | 0 | 268 | 0 | 55,00 | 55,00 |
| 21 | 20 | 88 | 0 | 268 | 0 | 55,00 | 55,00 |
| 21 | 22 | 240 | 45 | 60 | 45 | 75,00 | |
| 21 | 22 | 240 | 45 | 60 | 45 | 75,00 | |
| 22 | 21 | 61 | 0 | 240 | 45 | 75,00 | 75,00 |
| 22 | 21 | 61 | 0 | 240 | 45 | 75,00 | 75,00 |
| 22 | 23 — Est.ª E pintada | 242 | 45 | 62 | 30 | 209,00 | |
| 22 | 23 — Estaca E pintada | 242 | 45 | 62 | 30 | 209,00 | |
| 23 | 22 | 62 | 30 | 242 | 30 | 209,00 | 209,00 |
| 23 | 22 | 62 | 30 | 242 | 30 | 209,00 | 209,00 |
| 23 | 24 | 235 | 45 | 55 | 45 | 198,00 | |
| 23 | 24 | 235 | 45 | 55 | 45 | 198,00 | |
| 24 | 23 | 56 | 0 | 235 | 45 | 198,50 | 198,25 |
| 24 | 23 | 56 | 0 | 235 | 45 | 198,50 | 198,25 |
| 24 | 25 — | 228 | 0 | 48 | 15 | 142,00 | |
| 24 | 25 | 228 | 0 | 48 | 15 | 142,00 | |
| 25 | 24 | 48 | 15 | 228 | 15 | 142,00 | 142,00 |
| 25 | 24 | 48 | 15 | 228 | 15 | 142,00 | 142,00 |
| 25 | 26 | 197 | 15 | 17 | 0 | 186,00 | |
| 25 | 26 | 197 | 15 | 17 | 0 | 186,00 | |
| 26 | 27 | 17 | 0 | 197 | 0 | 186,00 | 186,00 |
| 26 | 27 | 17 | 0 | 197 | 0 | 186,00 | 186,00 |
| 26 | 27 — 78 del itin.º n.º 62 | 231 | 45 | 51 | 45 | 170,50 | |
| 26 | 27 — 78 del itin.º n.º 62 Estaca E pintada | 231 | 45 | 51 | 45 | 170,50 | |
| 27 | 26 | 51 | 30 | 231 | 45 | 170,00 | 170,25 |
| 27 | 26 | 51 | 30 | 231 | 45 | 170,00 | 170,25 |

Gómez

| Notas. | Croquis. |
|---|---|
| |  |



Gómez

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. ° | N. ' | S. ° | S. ' | Lecturas en la Estadia. | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27 | 28 | 275 | 0 | 95 | 15 | 93,00 | |
| 27 | 28 | 275 | 0 | 95 | 15 | 92,00 | |
| 28 | 27 | 95 | 0 | 275 | 0 | 92,00 | 92,00 |
| 28 | 27 | 95 | 0 | 275 | 0 | 93,00 | 93,00 |
| 28 | 29 = 76 del Itin.° n.° 62 | 267 | 30 | 87 | 30 | 136,00 | |
| 28 | 29 = 76 del Itin.° n.° 62 | 267 | 30 | 87 | 30 | 136,00 | |
| 29 | 28 ⊡ E pintada. | 87 | 15 | 267 | 30 | 136,00 | 136,00 |
| 29 | 28 | 87 | 15 | 267 | 30 | 136,00 | 136,00 |
| 29 | 30 | 231 | 15 | 51 | 15 | 175,00 | |
| 29 | 30 | 231 | 15 | 51 | 15 | 175,00 | |
| 30 | 29 | 51 | 0 | 231 | 15 | 175,50 | 175,25 |
| 30 | 29 | 51 | 0 | 231 | 15 | 175,50 | 175,25 |
| 30 | 31 | 225 | 0 | 45 | 15 | 185,00 | |
| 30 | 31 | 225 | 0 | 45 | 15 | 185,00 | |
| 31 | 30 | 45 | 15 | 225 | 15 | 185,00 | 185,00 |
| 31 | 30 | 45 | 15 | 225 | 15 | 185,00 | 185,00 |
| 31 | 32 | 249 | 30 | 69 | 30 | 220,00 | |
| 31 | 32 | 249 | 30 | 69 | 30 | 220,00 | |
| 32 | 31 | 69 | 30 | 249 | 45 | 220,00 | 220,00 |
| 32 | 31 | 69 | 30 | 249 | 45 | 220,00 | 220,00 |
| 32 | 33 = 77 del Itin.° n.° 16 ⊡ E pintada. | 254 | 0 | 74 | 15 | 235,00 | |
| 32 | 33 = 77 del Itin.° n.° 16 ⊡ E pintada. | 254 | 0 | 74 | 15 | 235,00 | |
| 33 | 32 | 74 | 0 | 254 | 0 | 235,00 | 235,00 |
| 33 | 32 | 74 | 0 | 254 | 0 | 235,00 | 235,00 |
| 33 | 34 | 245 | 45 | 95 | 45 | 160,00 | |
| 33 | 34 | 245 | 45 | 95 | 45 | 160,00 | |
| 34 | 33 | 96 | 0 | 275 | 45 | 160,50 | 160,25 |
| 34 | 33 | 96 | 0 | 275 | 45 | 160,50 | 160,25 |
| 34 | 35 | 236 | 30 | 56 | 45 | 106,00 | |
| 34 | 35 | 236 | 30 | 56 | 45 | 106,00 | |
| 35 | 34 | 56 | 30 | 236 | 30 | 106,00 | 106,00 |
| 35 | 34 | 56 | 30 | 236 | 30 | 106,00 | 106,00 |
| 35 | 36 | 200 | 45 | 20 | 45 | 127,00 | |
| 35 | 36 | 200 | 45 | 20 | 45 | 127,00 | |
| 36 | 35 | 20 | 45 | 201 | 0 | 127,50 | 127,25 |
| 36 | 35 | 20 | 45 | 201 | 0 | 127,50 | 127,25 |
| 36 | 37 | 199 | 45 | 19 | 30 | 117,00 | |
| 36 | 37 | 199 | 45 | 19 | 30 | 117,00 | |
| 37 | 36 | 19 | 30 | 199 | 30 | 117,00 | 117,00 |
| 37 | 36 | 19 | 30 | 199 | 30 | 117,00 | 117,00 |
| 37 | 45 del Itin.° n.° 6 | 227 | 0 | 47 | 15 | 190,50 | |
| 45 del 6 | 37 | 47 | 0 | 227 | 0 | 191,00 | 190,75 |
| 45 del 6 | 37 | 47 | 0 | 227 | 0 | 191,00 | 190,75 |

Gómez



| Notas. | Croquis. |
|---|---|

Cabora del Rey 14 de noviembre de 1877.
El Topógrafo 2.º
Vicente Gómez

Castura 15 de Abril de 1878
Conforme
El jefe de la brigada
Luis Hargundey

| Estaciones | Puntos observados. | Rumbos. N. | Rumbos. S. | Lecturas en la Estadia | Distancias. — Metros. |
|---|---|---|---|---|---|
| | Badajoz 4 de octubre de 1898 | | | | |
| | Revisado | | | | |
| | El Jefe de los trabajos de la provincia | | | | |
| | P. A. | | | | |
| | Manuel Calvejeyro | | | | |

# ÍNDICE.

| NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. | NÚMERO DE LOS ITINERARIOS. | FOLIOS. |
|---|---|---|---|---|---|